

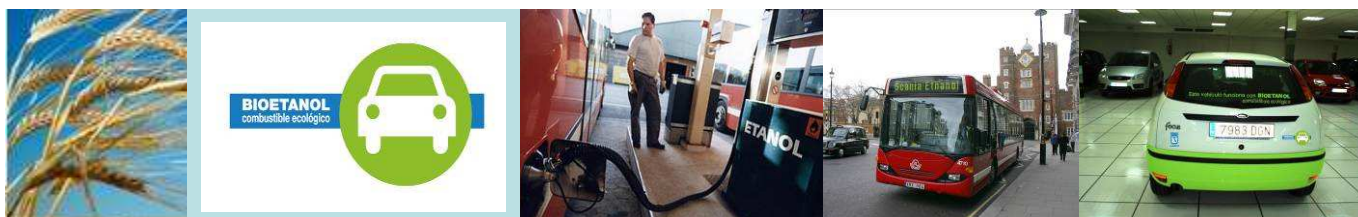


INVITACION Y PROGRAMA

BIOETANOL PARA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE

I Jornada de Difusión
Madrid, 14 de Junio de 2006

Palacio Municipal de Congresos de Madrid



BIOETANOL PARA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE

I Jornada de Difusión
Madrid, 14 de Junio de 2006

8:30 – 9:00

Registro de participantes

9.00 – 9.15

Inauguración de la jornada: Bienvenida. Sra. D^a Paz González García Concejal de Gobierno de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad. Ayuntamiento de Madrid

1ª Sesión: ¿POR QUÉ NECESITAMOS EL BIOETANOL?

Moderador: D. Ignacio López Galiacho. Coordinador General de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad. Ayuntamiento de Madrid

9.15 – 9.30

Introducción: BEST y Estrategia de Calidad del Aire - Madrid. D. Ángel Sánchez. Director de Sostenibilidad y Agenda 21. Ayuntamiento de Madrid

9.30 – 9.50

El proyecto BEST: Bioetanol para un transporte sostenible. Mr. Gustaf Landahl. Coordinador del Proyecto BEST. Ciudad de Estocolmo. Suecia

9.50 – 10.10

Los Biocarburantes: Marco global de referencia. D^a Inés Echeverría. Dtra. Departamento de Biomasa. Centro Nacional de Energías Renovables CENER

10.10 – 10.30

Integración de aspectos medioambientales en las políticas de transporte: los biocarburantes D^a Montserrat Fernández San Miguel. Consejera Técnica de Energía y Transporte de la Dirección General de Calidad y Evaluación Medioambiental. Ministerio de Medioambiente

Preguntas y comentarios

11:00 – 11:30

Descanso y café

2ª Sesión: LA SITUACION ACTUAL

Moderador: D. Fernando Sánchez Sudón. Dtor. Técnico. Centro Nacional de Energías Renovables CENER

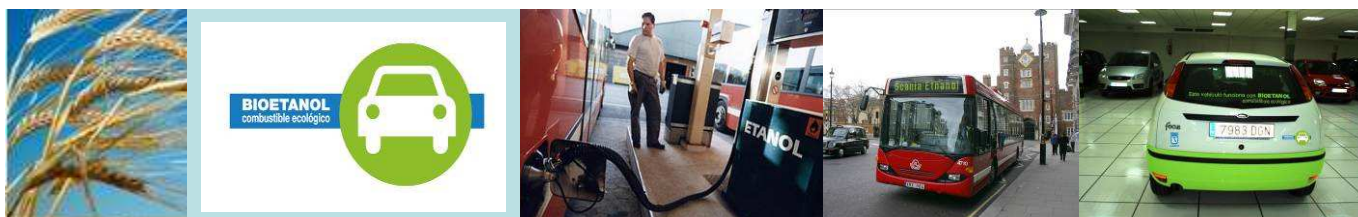
11.30 – 11.50

El Mercado de Biocarburantes y Perspectivas en España: Bioetanol. Desarrollo 2005-2010. D. Pablo Eugui Baraibar– Pdte. Sección de Biocarburantes. APPA

11.50 – 12.10

La producción de Bioetanol en España. D. Sixto Perea Marín. Responsable de Ventas. Abengoa Bioenergía





BIOETANOL PARA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE

I Jornada de Difusión
Madrid, 14 de Junio de 2006

12.10 – 12.30	Almacenamiento y Distribución de carburante E-85. D. Antonio Morales. BP Oil España
12.30 – 12.50	Análisis de Ciclo de Vida de la producción y uso de Bioetanol. D^a Rosa Sáez Angulo. Responsable de Unidad de Análisis de Sistemas Energéticos. CIEMAT
12.50 – 13.20	La necesidad del cambio hacia el transporte sostenible. Los ejemplos de Suecia, Brasil y EE.UU. Mr. Per Carstedt. Bioalcohol Fuel Foundation for Sustainable Transport Systems. Suecia
	Preguntas y comentarios

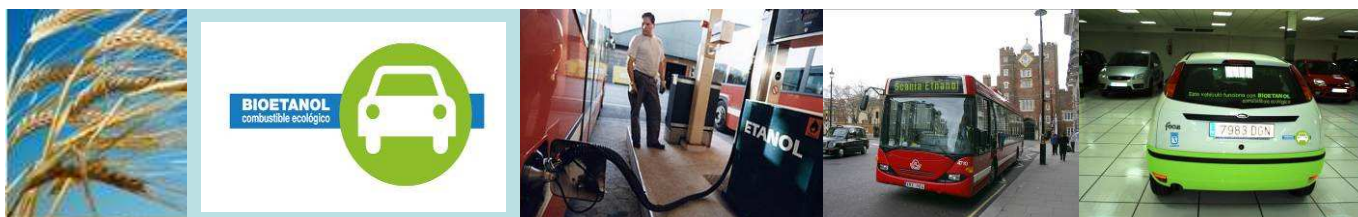
13:30 – 15:00 Buffet - Exposición vehículos FFV

3ª Sesión: DESARROLLO Y EJEMPLOS DE UTILIZACIÓN DEL BIOETANOL
Moderadora: D^a Myriam Sánchez Porcel. Directora General del Parque Tecnológico Valdemingómez. Area de Gobierno de Medio Ambiente y Servicios a la Ciudad. Ayuntamiento de Madrid.

15.00 – 15.20	Aspectos funcionales del Bioetanol como biocarburante en automoción. D. José M^a López Martínez. Subdirector del Instituto Universitario de Investigación del automóvil (INSIA – UPM)
15.20 – 15.40	15 años de experiencia de utilización del Bioetanol en el transporte público de Estocolmo. Mrs. María Ljung. Stockholm Local Transport. Suecia
15.40 – 16.00	La experiencia de los autobuses de Bioetanol en Europa. El lanzamiento de un nuevo motor en España. Mr. Rolf Hedberg Representante de Scania .
16.00 – 16.20	La experiencia del Ford Focus Flexi Fuel en Suecia, ahora en España. D. Manuel Luna Fernández, Gerente de Reglamentación y Homologación de Ford España
16.20 – 16.40	El Saab 9-5 BioPower. La apuesta "verde" de SAAB Mr. Andreas Eskengren, Saab Automobile AB. Suecia
16.40 – 17.00	Medidas de Fomento para el Empleo de Biocarburantes. D. Julio Artigas Canodo-Santayana. Jefe el Departamento de Biomasa. IDAE
	Preguntas y comentarios

18:00 Clausura de la jornada





Bioetanol – Un biocarburante con muchas ventajas

Dentro de los Biocarburantes, el Bioetanol o Etanol obtenido a partir de biomasa, se perfila como una excelente alternativa para la sustitución de la gasolina en los motores de combustión interna. En países como EEUU o Brasil, la producción y el empleo de bioetanol se remonta a los años 70, y en los últimos años está experimentando un mayor desarrollo de uso gracias a las mejoras tecnológicas de proceso y uso: los vehículos flexibles (FFV).

La UE ha marcado una clara estrategia de apoyo a la utilización de Biocarburantes en el sector del transporte con objetivo de: reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, impulsar la descarbonización de los combustibles de transporte, diversificar las fuentes de su abastecimiento y desarrollar alternativas al petróleo a largo plazo. Además, se espera que el incremento de la producción de biocarburantes ofrezca nuevas oportunidades para diversificar la renta y el empleo en las zonas rurales.

En estas jornadas de presentación del proyecto BEST se abordarán los aspectos claves de la producción y distribución del Bioetanol, así como de su uso en vehículos. Los asistentes tendrán la oportunidad de conocer y escuchar a los principales actores claves del sector sobre el desarrollo del uso del Bioetanol como biocarburante, así como de plantear sus dudas y puntos de vista en un foro de alto nivel.

Además, tendrán la oportunidad de ver y probar los vehículos flexibles a bioetanol (FFVs) amablemente proporcionados por Ford Motor Company y Saab Automovile AB, así como de conocer los avances realizados por Scania en sus Autobuses de Bioetanol.

Formulario de Registro. Inscripción gratuita. Plazas limitadas.

Los asistentes a la jornada deberán cumplimentar el formulario de registro y enviarlo al Centro Nacional de Energías Renovables (CENER) por e-mail a la siguiente dirección: bcemeska@cener.com o por fax al número: 91 556 63 00

Nombre:	Apellidos:
Cargo:	Organización:
e-mail:	Teléfono:
Dirección Postal:	
Ciudad:	Código Postal:
País:	Firma: