

Este Seminario se dirige especialmente a:

- Responsables de transporte, medio ambiente, movilidad y vía pública de las Administraciones Públicas (Ayuntamientos, Mancomunidades de Municipios, Diputaciones, Gobiernos Autónomos, Administración del Estado).
- Empresas públicas y privadas de transporte: por carretera, ferrocarril, aéreo o marítimo.
- Empresas de fabricación de automóviles y empresas del sector auxiliar del automóvil.
- Empresas de logística y de sistemas de movilidad.
- Empresas de infraestructuras del transporte: concesionarias de autopistas, aparcamientos, túneles, controles de acceso, líneas férreas, puertos, entre otras.
- Empresas de mantenimiento y tratamiento de automóviles y otros vehículos de transporte: talleres de reparación y mantenimiento, ITV, proveedores de piezas de recambio.
- Concesionarios y distribuidores de vehículos de transporte.
- Consultoras e ingenierías especializadas en transporte y medio ambiente.
- Investigadores y docentes universitarios en temas relacionados con el transporte y el medio ambiente.
- Organizaciones no gubernamentales activas en la relación entre transporte y medio ambiente.
- Estudiantes y doctorandos especializados.

Información general

Lugar de celebración:

Salón de Actos del Ministerio de Medio Ambiente

Dirección:

**Plaza San Juan de La Cruz, s/n
28071-Madrid**

Fecha:

26 de noviembre de 2007

Inscripciones:

Persona de contacto: **Sra. Cristina Luis**

Teléfono: **902 361 251**

Correo electrónico: **madridfgn@interprofit.es**

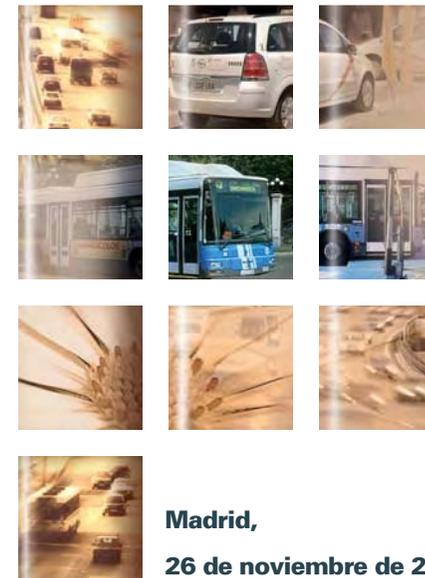
La participación es **gratuita**, previa inscripción, hasta completar el aforo de la sala.

www.fundaciongasnatural.org



Transporte y cambio climático

VII Seminario Internacional sobre Cambio Climático



Madrid,

26 de noviembre de 2007

Salón de Actos del Ministerio de Medio Ambiente,

Plaza San Juan de La Cruz, s/n

El transporte se ha convertido en el principal problema ambiental de los países industrializados. Se estima que el 25% de los *gases de efecto invernadero* emitidos en España procede del transporte, con un crecimiento extraordinariamente rápido. Un crecimiento que es muy superior al de las emisiones procedentes de la industria o de los edificios.

Paradójicamente, ello ocurre en un momento en el que los fabricantes de automóviles realizan un gran esfuerzo de mejora ambiental. Aunque un automóvil actual consume y emite menos gases a la atmósfera que uno de hace 20 años, el aumento del número de vehículos en circulación ha “neutralizado” en buena medida los avances tecnológicos de las empresas del sector.

El problema los aumenta cuando se observa la dispersión del usuario. Los responsables del transporte son *agentes* extraordinariamente dispersos: millones de automovilistas privados y de pequeñas o grandes empresas transportistas que actúan en una de las actividades económicas con mayor incidencia social, pues afecta al derecho básico a la movilidad.

De ahí que la Fundación Gas Natural y el Ministerio de Medio Ambiente hayan decidido centrar su *VII Seminario Internacional sobre el Cambio Climático* en el tema del transporte.

En él se expondrán con detalle los efectos del transporte sobre el cambio climático en España, y se plantearán los puntos de vista del conductor individual, de la empresa transportista y de las diferentes Administraciones Públicas: local, autonómica y estatal.

Se explicará, por otra parte, cómo y hasta qué punto algunos cambios de carburante en los automóviles pueden contribuir a la mitigación de este problema. En concreto, se tratarán las alternativas del gas natural comprimido y de los biocombustibles.

Finalmente, el Gobierno Español expondrá cuál es su estrategia para conseguir implicar a todos los agentes del transporte en el esfuerzo común de toda la sociedad para contribuir a mitigar los efectos del cambio climático.

8:30 h Recepción de participantes y entrega de documentación

9:00 h Sesión inaugural

D. **Rafael Villaseca**
Consejero Delegado,
Grupo Gas Natural.

D. **Arturo Gonzalo Aizpiri**

Secretario General para la Prevención de la Contaminación y del Cambio Climático, Ministerio de Medio Ambiente.

9:30 h

La Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia

D. **Arturo Gonzalo Aizpiri**

Secretario General para la Prevención de la Contaminación y del Cambio Climático, Ministerio de Medio Ambiente.

10:00 h

La contribución del transporte a la emisión de gases de efecto invernadero en España

D. **Andrés Monzón**

Catedrático de Transportes,
Director de TRANSyT
(Centro de Investigación del Transporte-UPM),
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos,
Universidad Politécnica de Madrid.

10:30 h

El punto de vista del ciudadano

D. **Victor Pérez Díaz**

Catedrático de Sociología,
Universidad Complutense de Madrid.

11:00 h Pausa café

11:30 h

El punto de vista de la empresa transportista

D. **Pere Padrosa**

Presidente,
Transportes Padrosa S.A.

12:00 h

La aportación del gas natural vehicular

D. **Josep Moragas**

Director General de Negocios Minoristas,
Grupo Gas Natural.

12:30 h

La contribución de los biocarburantes

D. **Eduardo Romero**

Director de Tecnología, Refino, GLP y Marketing,
REPSOL YPF.

13:00 h Coloquio

13:30 h Fin de la sesión de la mañana

16:00 h

La movilidad sostenible y el cambio climático

D. **Jesús Merchán**

Consejero Técnico,
Secretaría General de Transportes,
Ministerio de Fomento.

16:30 h

La experiencia de otros países respecto a la mitigación de los efectos del transporte en el cambio climático

D. **Iván Marten**

Senior Partner & Managing Director,
European Leader Energy Practice,
The Boston Consulting Group.

17:00 h Pausa café

17:30 h

La experiencia de la Junta de Andalucía

Ilmo. Sr. D. **Juan Espadas**

Viceconsejero de Medio Ambiente,
Junta de Andalucía.

18:00 h

La experiencia de la ciudad de Madrid

Excmo. Sr. D. **Pedro Calvo**

Concejal del Área de Gobierno de Seguridad y Movilidad,
Ayuntamiento de Madrid.

18:30 h Vino español