

## **8 CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE-CONAMA8**

En el marco del 8 Congreso Nacional de Medio Ambiente, CONAMA8, que tuvo lugar del 27 de noviembre al 1 de diciembre de 2006, se llevó a cabo la presentación de la Red de Redes y la Estrategia de Medio Ambiente Urbano por parte del Ministerio de Medio Ambiente, a la que asistió también en representación de la Xàrcia de Municipis Valencians cap a la Sostenibilitat, el Diputado de Desarrollo Local Sostenible D. Julio Chanzá Romaguera para describir las actuaciones que la Xàrcia está llevando a cabo.

Una de estas actuaciones es el proyecto FERRMED, como ejemplo de lo que supondría el trabajo en red. En este sentido, la Xàrcia ha contactado con la Asociación FERRMED entre cuyos objetivos se encuentra el desarrollo de las infraestructuras necesarias para el transporte por ferrocarril en todo el eje europeo FERRMED tiene una longitud de 1.700 Km, desde Algeciras hasta Estocolmo, y la obtención de la declaración de eje prioritario por la Comisión Europea de los distintos ramales como es el tramo mediterráneo español que va desde Algeciras hasta la frontera francesa (Comunidad de Andalucía, Región de Murcia, Comunidad Valenciana y Cataluña). Para explicar las actuaciones de FERRMED en la presentación de este proyecto se contó con la presencia del Secretario General de la Asociación, el Sr. Joan Amorós.

Por otro lado, se contó con la asistencia de D. Jesús Casanova Kindelan y D. José Manuel Burón Caballero, Catedrático y profesor titular del Departamento de Ingeniería energética y fluido mecánica de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid, que explicaron el objeto del proyecto que consiste en la evaluación de las emisiones contaminantes provocadas por los vehículos que transportan mercancías por las carreteras correspondientes al tramo español del eje FERRMED, empleando para ello la metodología CORINAIR, de amplia aceptación en la Comunidad Europea, junto con una metodología de desarrollo propia para el cálculo de las emisiones contaminantes en cualquier eje de transporte por carretera, es decir, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero que se produciría al optar por el transporte por ferrocarril muchos menos contaminante.

El proyecto contempla la recopilación de datos correspondientes al eje mediterráneo con el mayor grado de desagregación posible, tanto desde el punto de vista de los tipos de vehículos que realizan el transporte como con relación a la longitud de los tramos en los que sea posible dividir el eje FERRMED para una estimación óptima de las emisiones contaminantes, y el tratamiento de los datos con la metodología citada que proporcione como resultado las emisiones contaminantes del transporte de mercancías por carretera.

Tras la exposición del proyecto FERRMED se firmó un Convenio de colaboración entre la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat y la Xàrcia de Municipis Valencians cap a la Sostenibilitat, para fomentar el avance hacia la sostenibilidad de los municipios miembros de ambas redes, en el que se establece entre otras actuaciones la promoción de un sistema ferroviario equilibrado, tanto para pasajeros como para mercancías, que cubra las necesidades de todo el arco mediterráneo español (en la línea de lo que supone FERRMED entre otras iniciativas).

A tal efecto, se ha contactado con las redes murciana y andaluza para, conjuntamente, llevar a cabo los trabajos concernientes al proyecto. Hay que indicar la componente de ahorro económico que esto puede significar dado que con la firma del compromiso de Kioto, España se ha comprometido a reducir sus emisiones y en caso de no hacerlo debería comprar derechos de emisión a terceros países.