



“Enfoque equilibrado”

- JUSTIFICACIÓN.
- EN QUÉ CONSISTE.
- AMPLIACIÓN MADRID - BARAJAS.



ORIGEN

“La elaboración no coordinada de políticas y programas nacionales y regionales para atenuar el ruido de las aeronaves podría afectar negativamente a la función de la Aviación Civil en el desarrollo económico”.

“Es responsabilidad de los estados elaborar soluciones apropiadas para los problemas del ruido en sus aeropuertos basadas en los reglamentos y políticas de la OACI”.

“Las mejoras en el clima de ruido logradas en muchos aeropuertos mediante la introducción de medidas relacionadas con las aeronaves (Retirada Cap. 2) deberían protegerse del desarrollo urbanístico incompatible”.



- *Enfoque internacionalmente convenido.*
- *Gestión del ruido en aeropuertos.*

EVALUACIÓN
SITUACIÓN
DEL RUIDO

MEDIDAS
SOBRE
LAS AERONAVES

MEDIDAS
GESTIÓN
DEL RUIDO



AÑO 2001

Resolución A – 33.7 Asamblea

- *Ruido y emisiones de gas*
- *Ruido de las aeronaves*
- *Aplicación enfoque equilibrado para la gestión del ruido.*

APENDICES

C, D, E, F, G

C, E, F



“Es un método de gestión del ruido en un aeropuerto con el fin de identificar su problema acústico y seguidamente analizar las medidas disponibles para reducir el ruido examinando cuatro elementos principales”.

- PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL SUELO.
- PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES.
- RESTRICCIONES OPERACIONALES.
- REDUCCIÓN DEL RUIDO EN LA FUENTE.



OACI

RESOLUCIÓN
ASAMBLEA
A - 33.7

UNIÓN
EUROPEA

DIRECTIVA
30/2002

ESPAÑA

REAL
DECRETO
1257/2003

MADRID BARAJAS

RESOLUCIÓN
DGAC
30-08-06



AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS

- *Solución para la ampliación (FSAM):*
 - *Orden Ministerial 19-Nov-1999.*
 - *DIA (Resolución 30-Nov-2001):*
 - *CSAM (O.M. 228/2003).*
 - *Aprobación ISÓFONAS.*



AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS

PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL SUELO

- **Instrumentos de planificación R.D. 2591/1998, O.M. 1999:**
 - *Informes planeamiento DGAC (Zonificación del ruido).*
 - *Planificación completa ordenación urbanística del entorno (O.M.).*
- **Instrumentos de mitigación:**
 - *Planes aislamiento acústico: 13.000 viviendas, 130 millones €.*
 - *Códigos construcción edificios: NBE 88.*
 - *Adquisición terrenos y traslado viviendas: (Las Castellanas)*
 - *Divulgación cargas de servidumbres sobre bienes raíces.*
 - *Barreras ruido: Dique sur barreras naturales (Moraleja).*
- **Instrumentos financieros:**
 - *Tasas aterrizaje moduladas según ruido (En preparación)*



AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES / 1

- ***Uso de rutas de salida y aproximación:***
 - Navas larga – aeronaves pesadas.
 - Uso nocturno configuración norte.
- ***Procedimientos SID / STAR:***
 - Diseño para reducir sobrevuelos.
- ***Procedimientos automatizados, llegadas salidas RNAV:***
 - P / RNAV.
- ***Utilización pistas:***
 - Noches despegues 18R – 36L / 15L – 33R (**Configuración norte**).
llegadas 18L – 36R / 15L – 33R (**Configuración sur**).
 - Umbrales desplazados 18R – 900m.
todos – 500m.



AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES / 2

- ***Procedimientos atenuación de salidas:***
 - *Procedimientos OACI: NADP 1 y 2*
 - *Movimiento trayecto SID: hasta 10.000 pies.*
- ***Uso reversas limitado.***
- ***Uso APU restringido.***
- ***Uso obligado remolque ciertas posiciones.***
- ***Plataforma prueba motores.***



AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS

RESTRICCIONES OPERACIONALES

- **Restricción uso nocturna plataformas R-5 y R-6 y dique sur.**
- **Restricción nocturna aeronaves cuya CR. 4 entre 00:00 y 06:00.**
- **Cuota ruido: Uso nocturno APT.**



AEROPUERTO DE MADRID - BARAJAS

- REDUCCIÓN DEL RUIDO EN LA FUENTE

(Resolución 30-08-06)

- *Retirada aeronaves marginalmente conforme (Cap. 3, -5dB) (Antes de 2012).*
- *No adición desde 28-03-07.*
- *Reducción 15% anual desde 28-11-07.*