

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente.



Aeropuertos españoles y
navegación aérea



Cumbre del
desarrollo
Sostenible.
Sala
dinámica de
Aena

Experiencias en la vigilancia ambiental de las obras de infraestructura de aeropuertos.

Madrid, 29 de noviembre de 2006
PALACIO MUNICIPAL DEL CAMPO DE LAS NACIONES



Carmen Togores Torres
carmen.togores@ineco.es

- BUENA RELACIÓN CON LA D.O.
 - CONCIENCIACIÓN POR PARTE DE LA D.O.
 - ★ Cumplimiento de la DIA
 - ★ Resolución de problemas que van más allá de la DIA
 - ✓ Gestión de residuos (residuos históricos)
 - ✓ Restauración de espacios fuera de obras
 - ✓ Fomento de la cooperación entre obras
 - COLABORACIÓN DEL AEROPUERTO
 - ★ Crucial debido a la limitación de espacio:
 - ✓ Planificación del espacio
 - 💧 Zonas de acopios más allá de la obra
 - 💧 Zonas comunes de instalaciones ambientales
 - 💧 Etc.
 - ★ Fundamental para la adecuada planificación las medidas a ejecutar:
 - ✓ Vº B de todos los movimientos de tierras
 - ✓ Trasplante y revegetación de zonas no previstas



Aena

Cumbre del
desarrollo
Sostenible.

Sala
dinámica
de Aena

■ IMPORTANCIA DEL PRESUPUESTO AMBIENTAL EN LOS PROYECTOS

- ★ Se factura de acuerdo a cualquier otra unidad de ejecución del proyecto
- ★ Refuerza la posición del contratista a la hora de adoptar las medidas protectoras y correctoras

■ EL MEDIO AMBIENTE FORMA PARTE DE LA PROPIA OBRA INTEGRÁNDOSE, ADEMÁS, EN EL S.G.M.A. DE TODAS LAS PARTES:

- ★ Cumplimiento de la DIA:
 - ✓ Aena y aeropuerto (SGM del aeropuerto)
 - ✓ Cumplimiento del SGM (PACA) de la empresa constructora.



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

RELACIÓN CON LOS RESPONSABLES AMBIENTALES

- **A.T.C.V.:**

- Vela en el día a día por el cumplimiento de la DIA
- Hay mucha concienciación
- Falta experiencia

- **RESPONSABLE DE OBRA**

- Propone la ejecución de las medidas impuestas por la DIA
 - ★ Poca formación
 - ★ Se delega en la persona de calidad, seguridad y, en ocasiones, en el propio jefe de obra. (Debe recogerse su presencia en los PPT del proyecto)
 - ★ Mucha motivación. Depende de :
 - ✓ Jefe de Obra (la concienciación y el buen hacer depende, únicamente de las personas, independientemente de formación en la materia y la empresa de que se trate)



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

- **GESTIÓN DE RESIDUOS**

- **Carencia de vertederos y plantas de transferencia y/o tratamiento en las comunidades autónomas:**

- ★ **Se obliga a segregar**
- ★ **Almacenar separadamente**
- ★ **Contratar con gestores**

- **Aena ES PIONERA EN LA IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS AMBIENTALES**

- **Obras de similares características incumplen con las normas que obligan a Aena**
- **En alguna comunidad está marcando la pauta a seguir en cuanto a actuaciones no exigidas con anterioridad por la administración:**
 - ★ **Licencias, permisos y autorizaciones**
 - ★ **Control y seguimiento**



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

- **PLAZOS ADMINISTRATIVOS**

- La concesión de los permisos, autorizaciones y licencias no están contemplados dentro de la planificación de obra.
- ★ Los plazos administrativos no suelen coincidir con la planificación de la obra:
 - ✓ Suelen agotarse los plazos en la resolución administrativa: retrasos a veces significativos en la obra.



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

EXPERIENCIAS EN LA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS

● SOLIDARIDAD Y COOPERACIÓN

■ Resolución de conflictos entre obras

★ Solapes de actuaciones ambientales:

✓ Instalaciones ambientales comunes en accesos:

- 💧 Plataformas de lavado de ruedas

- 💧 Gestión de residuos

★ Compensación de tierras

★ Restauración vegetal Aporte de tierras y plantas de unas obras excedentarias a otras, en beneficio de todos:

- 💧 No se gestionan como residuos

- 💧 Se abaratan costes

- 💧 Se restauran zonas no previstas en proyecto

● COOPERACIÓN CON LAS ADMINISTRACIONES LOCALES

■ Tratamiento de aguas residuales



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

APORTE DE TIERRAS ENTRE OBRAS



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

Barrera acústica



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**



Restauración de zonas no previstas



Aena

**Cumbre del
desarrollo
Sostenible.**

**Sala
dinámica
de Aena**

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente.



Aeropuertos españoles y
navegación aérea



Cumbre del
desarrollo
Sostenible.
Sala
dinámica de
Aena

Experiencias en la vigilancia ambiental de las obras de infraestructura de aeropuertos.

Madrid, 29 de noviembre de 2006
PALACIO MUNICIPAL DEL CAMPO DE LAS NACIONES



Carmen Togores Torres
carmen.togores@ineco.es