

CONGRESO NACIONAL DE MEDIO AMBIENTE
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE
30 DE NOVIEMBRE DE 2006

**DECLARACIÓN DE LAS
EMPRESAS FERROVIARIAS POR LA SOSTENIBILIDAD**

El desarrollo económico y social de nuestra sociedad va ligado indisolublemente a sistemas de transporte cada día más avanzados y complejos.

No obstante, en la actualidad, el sector del transporte es responsable de buena parte de los efectos ambientales negativos derivados de su funcionamiento, especialmente en relación con la contaminación atmosférica y con la producción de gases de efecto invernadero, tal vez los dos problemas ambientales más importantes de nuestras ciudades. Asimismo, este sector está ligado a importantes riesgos para la salud y para la vida humana.

Por otra parte, las redes de transporte en áreas urbanas (y crecientemente, en redes interurbanas) están cada vez más congestionadas, resultando ello una amenaza para el funcionamiento armónico de la economía, con efectos sobre la competitividad de las empresas y sobre las decisiones relacionadas con su localización. La importante dependencia del petróleo del sector del transporte también genera amenazas e incertidumbres sobre su eficacia y eficiencia.

Ante el incremento de la demanda de movilidad, existe un amplio consenso social y político sobre la necesidad de disponer de sistemas de transporte más eficientes en la triple dimensión económica, social y ambiental, fomentando una movilidad más sostenible. La sostenibilidad del modelo de desarrollo pasa, entre otras variables, por una reorientación hacia modos de transporte más sostenibles.

El transporte ferroviario está protagonizando un verdadero renacimiento, al ofrecer soluciones eficientes a la movilidad de viajeros y mercancías, en ámbitos urbanos e interurbanos, sin generar apenas los impactos anteriormente citados. Es por ello que los modos ferroviarios (ferrocarril, metro, tranvía) son imprescindibles en cualquier estrategia de Movilidad Sostenible.

La principal aportación de los modos de transporte ferroviario a la sostenibilidad es su eficiencia como alternativa de transporte en términos económicos, sociales y, especialmente, en términos ambientales.

El ferrocarril es el medio de transporte terrestre más seguro, el de mayor capacidad, el medio energéticamente más eficiente, y el que mejor puede integrar las energías renovables, especialmente mediante el uso de la tracción eléctrica.

Las empresas ferroviarias firmantes de esta declaración vienen realizando esfuerzos relevantes en la gestión de la triple dimensión de la Sostenibilidad. Son, por otra parte, empresas muy imbricadas en la sociedad, que tradicionalmente han propiciado y practicado un diálogo fluido, rico y constructivo con sus grupos de interés.

Los sistemas de transporte ferroviario presentan diversas ventajas que les son intrínsecas como modo de transporte. Dichas ventajas se pueden multiplicar mediante una gestión empresarial eficiente basada en criterios de sostenibilidad.

La presente declaración expresa el compromiso de las empresas firmantes por integrar el paradigma del Desarrollo Sostenible como factor clave de su estrategia empresarial a través del cumplimiento de sus objetivos y en el desarrollo de sus sistemas de gestión.

Para facilitar dicho empeño, las empresas firmantes deciden crear un foro empresarial permanente que pretende fomentar el debate técnico y el intercambio del conocimiento en materia de gestión ambiental, eficiencia energética y sostenibilidad, poner en valor la dimensión sostenible del ferrocarril, innovar en la gestión de la sostenibilidad, y generar un punto de vista sectorial en materia de Desarrollo Sostenible entre las empresas del modo de transporte ferroviario: ferrocarril, metro, y tranvía.

Por todo ello, las empresas que firman esta declaración crean el *Foro de Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad*, mostrando su vocación de participar conjunta y activamente en la promoción y el desarrollo de la Movilidad Sostenible en España.