



## **Sala Dinámica 22**

RENFE

**Ulrich Ostermayer**

Secretario del Comité Director  
(Core Group) de Medio  
Ambiente y Sostenibilidad

UIC

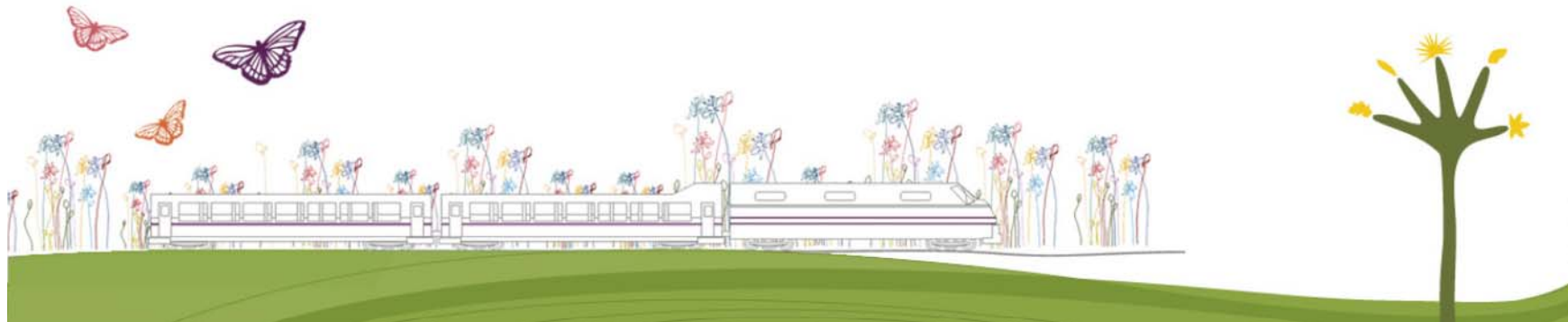


INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

CONAMA 8  
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

# Ulrich Ostermayer

Secretario del Comité Director (Core Group)  
de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad





# La actividad de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) en Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

**Ulrich Ostermayer**

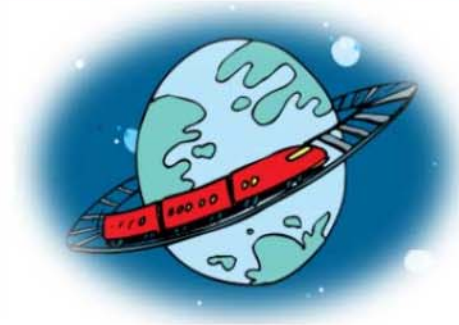
Secretario del Comité Director (Core Group)  
de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

**Madrid, 30-11-2006**

# Misión y objetivos de la UIC

## Misión

Promover el transporte por ferrocarril a nivel mundial para afrontar los retos de la movilidad y el desarrollo sostenible.

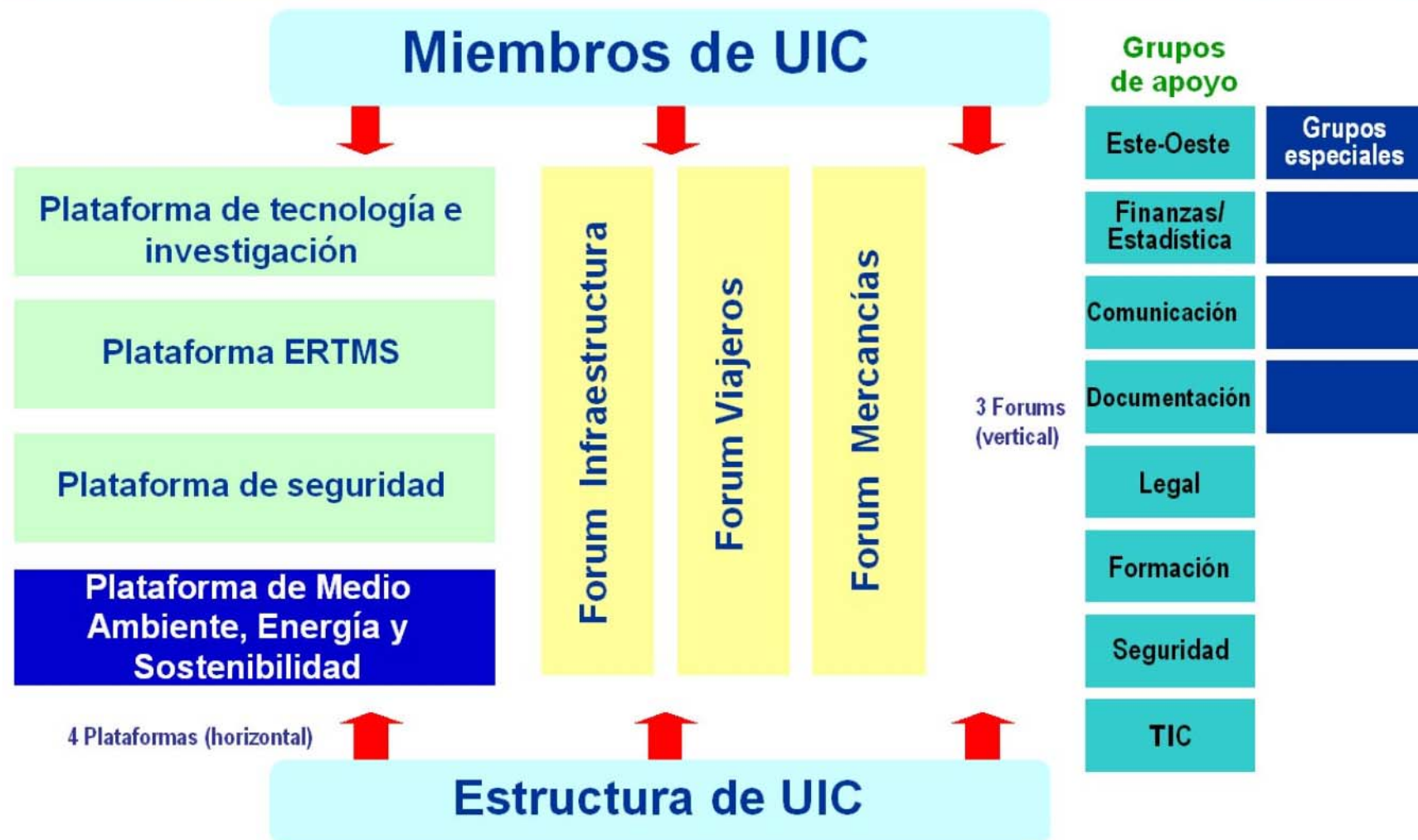


## Principales objetivos de la UIC:

- ➔ Facilitar el intercambio de las *mejores prácticas* entre sus miembros (benchmarking),
- ➔ Apoyar el desarrollo de *nuevos negocios* por parte de sus miembros,
- ➔ Proponer nuevas fórmulas para mejorar la eficiencia económica de los ferrocarriles.
- ➔ Alcanzar la *interoperabilidad*, crear *nuevos estándares* a nivel mundial (incluyendo estándares comunes con otros modos de transporte).
- ➔ Desarrollar Centros de Excelencia (tecnología, gestión, formación, etc.).

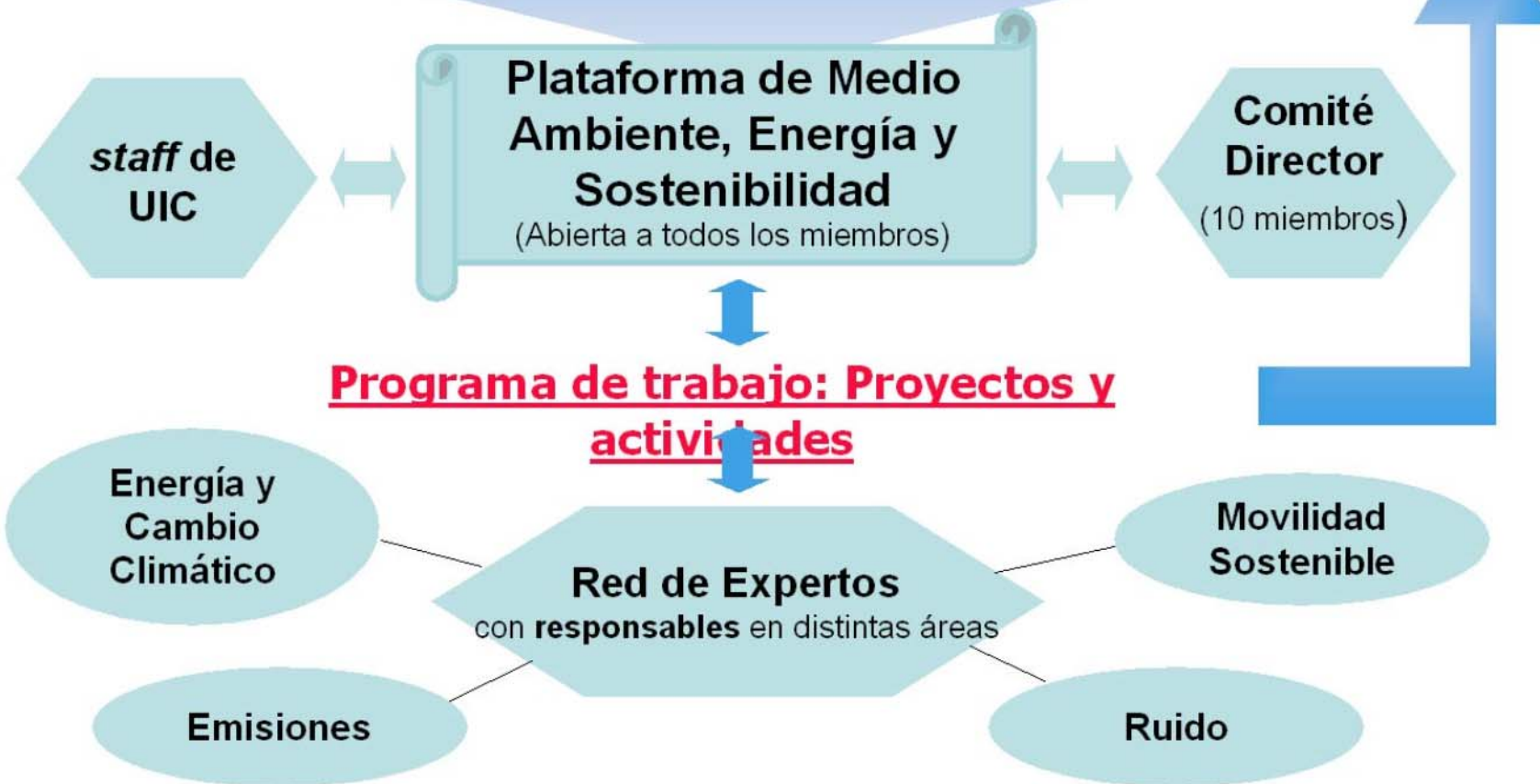


# Órganos de gobierno



# Organización de UIC en materia de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

Necesidades y propuestas de los miembros



# Plataforma Medio Ambiente , Energía y Sostenibilidad

## Objetivos y metas

- Apoyar a las empresas ferroviarias:
  - Definiendo y limitando posibles riesgos derivados de propuestas legislativas.
  - Proporcionando soluciones técnicas que reduzcan costes (mejores prácticas)
  - Mejorando los activos ambientales frente a la competencia.
  - Reforzando su imagen empresarial frente a los mercados y la opinión pública.

## Plataforma de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

- Analizar necesidades y requerimientos de los ferrocarriles miembros.
- Definir estrategias comunes en pro de la ventaja ambiental del ferrocarril y la movilidad sostenible.
- Compartir mejores prácticas.
- Desarrollar herramientas técnicas comunes.

## Tareas

## Reuniones

- 2 veces al año
- Orden del día:
  - Informe técnico (UIC)
  - Informe político (CER)
  - Asuntos de estrategia y de sostenibilidad.
- Proyectos en marcha
- Presupuesto
- Noticias, actividades y propuestas de miembros.
- Presentaciones especiales.

- Abierto a todos los miembros
- Actualmente 45 representantes aprox.
- Grupos de trabajo de la UIC (Infra., Ferrocarril, Operadores.)
- CER

## Miembros



# Comité Director (Core Group) de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

## Objetivos y metas

Asuntos urgentes e importantes:

- **Sistema de alerta temprana** para temas ambientales, energéticos, y sostenibilidad.
- Establecer las **prioridades** de la plataforma medio ambiente, energía y s.
- **Trabajar como "think tank" de UIC/CER**

## Reuniones

- 4-6 veces al año.
- Informales, pragmáticas y ejecutivas.

## Comité Director (Core Group)

- Valorar la situación política, socio-económica y tecnológica del ferrocarril.
- Identificar nuevos retos (oportunidades/riesgos)
- Apoyar el trabajo de **CER** como lobby en Bruselas.
- Garantizar la colaboración con CER y EIM

## Tareas

- Pedro Pérez del Campo (ADIF)
- Phil Hinde (ATOC)
- Matthias Mather (DB)
- Bernd Koch (Forum Infra.)
- Thor Olaf Andersen (NSB)

- Santos Núñez del Campo (RENFE)
  - Rüdi Schwarzenbach (SBB)
  - Jean-Marie Gerbeaux (SNCF)
  - Libor Lochmann (CER)
  - Representantes UIC
  - Ulrich Ostermayer (Secr.)
  - Joachim Kettner (President e PF MA)

## Miembros (actuales)



# Tareas principales

## Ruido

- Zapatas de freno sintéticas (K/LL).
- Planificación de la adaptación de la flota europea de vagones con zapatas de freno sintéticas.

## Emisiones

- Directiva de la UE 2008/2012 sobre límites a la emisión atmosférica en vehículos ferroviarios.
- Posible impacto de las emisiones del sistema de frenado sobre la salud.

## Energía y Cambio Climático

- Rail Energy
- Energy billing (facturación de la energía)
- Trainer - Energy-saving Train Driving (Conducción económica de trenes)
- Estudio de factibilidad sobre los riesgos del cambio climático en la operación y en la infraestructura ferroviaria.

## Movilidad Sostenible

- Ferrocarril y Kyoto (comercio de emisiones, campaña "Keep Kyoto on Track")
- Difundir las ventajas ambientales y de sostenibilidad del ferrocarril (indicadores, EcoTransIT, Environmental Mobility Check)

**El ferrocarril es imprescindible para  
lograr una movilidad más sostenible.**

**¡Será más fácil si las empresas ferroviarias  
trabajamos unidas !**



**¡Muchas gracias por su atención!**