



Congreso Nacional del Medio Ambiente
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Sala Dinámica 22

RENFE

Ulrich Ostermayer

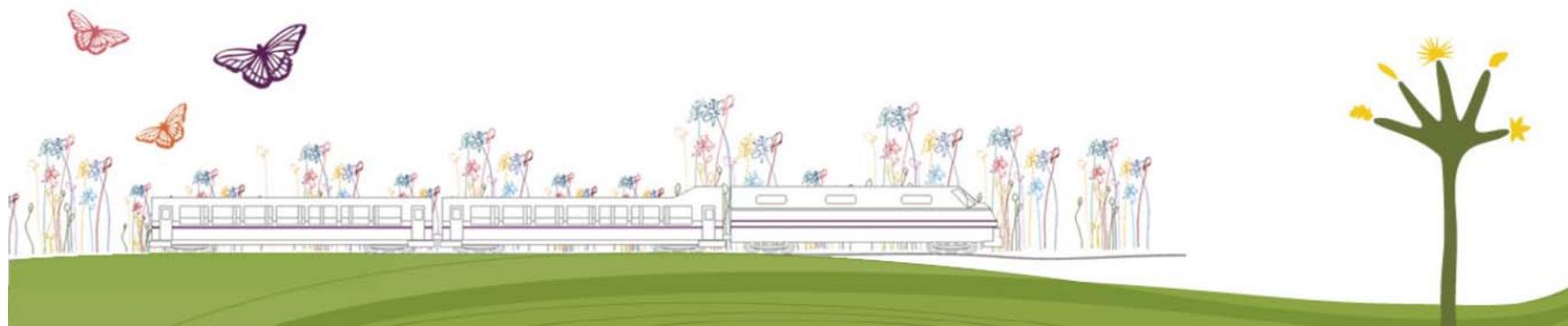
Secretario del Comité Director
(Core Group) de Medio
Ambiente y Sostenibilidad

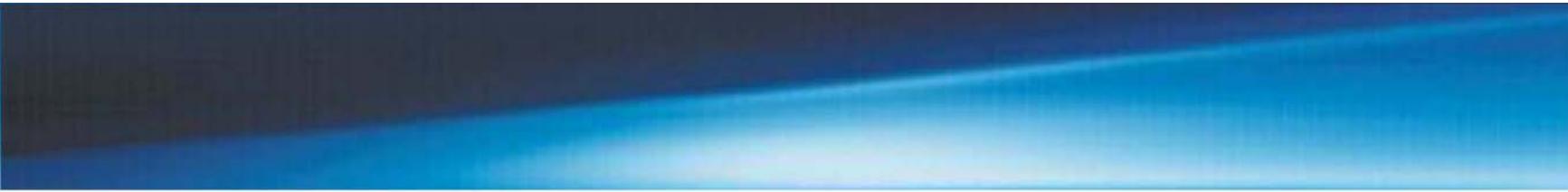
UIC



Ulrich Ostermayer

Secretario del Comité Director (Core Group)
de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad





La actividad de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) en Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

Ulrich Ostermayer

Secretario del Comité Director (Core Group)
de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

Madrid, 30-11-2006



Misión y objetivos de la UIC

Misión

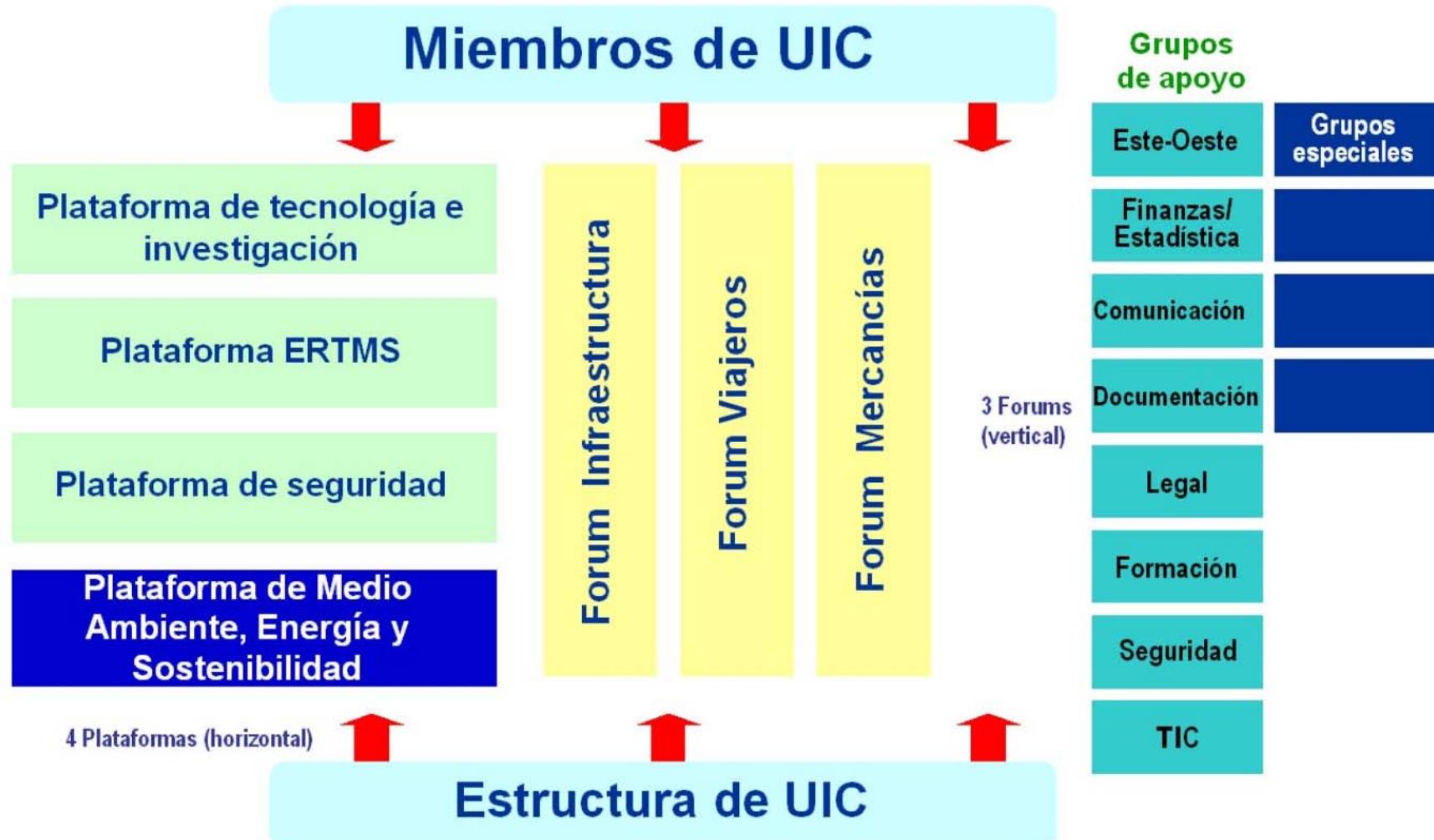
Promover el transporte por ferrocarril a nivel mundial para afrontar los retos de la movilidad y el desarrollo sostenible.



Principales objetivos de la UIC:

- Facilitar el intercambio de las *mejores prácticas* entre sus miembros (benchmarking),
- Apoyar el desarrollo de *nuevos negocios* por parte de sus miembros,
- Proponer nuevas fórmulas para mejorar la eficiencia económica de los ferrocarriles.
- Alcanzar la *interoperabilidad*, crear *nuevos estándares* a nivel mundial (incluyendo estándares comunes con otros modos de transporte).
- Desarrollar Centros de Excelencia (tecnología, gestión, formación, etc.).

Órganos de gobierno



Organización de UIC en materia de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

Necesidades y propuestas de los miembros



Plataforma Medio Ambiente , Energía y Sostenibilidad

Objetivos y metas

- Apoyar a las empresas ferroviarias:
 - Definiendo y limitando posibles riesgos derivados de propuestas legislativas.
 - Proporcionando soluciones técnicas que reduzcan costes (mejores prácticas)
 - Mejorando los activos ambientales frente a la competencia.
 - Reforzando su imagen empresarial frente a los mercados y la opinión pública.

Reuniones

- 2 veces al año
Orden del día:
 - Informe técnico (UIC)
 - Informe político (CER)
 - Asuntos de estrategia y de sostenibilidad.
 - Proyectos en marcha
 - Presupuesto
 - Noticias, actividades y propuestas de miembros.
 - Presentaciones especiales.

Plataforma de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

- Analizar necesidades y requerimientos de los ferrocarriles miembros.
- Definir estrategias comunes en pro de la ventaja ambiental del ferrocarril y la movilidad sostenible.
- Compartir mejores prácticas.
- Desarrollar herramientas técnicas comunes

Tareas

- Abierto a todos los miembros
- Actualmente 45 representantes aprox.
- Grupos de trabajo de la UIC (Infra., Ferrocarril, Operadores.)
- CER

Miembros



Comité Director (Core Group) de Medio Ambiente, Energía y Sostenibilidad

Objetivos y metas	Reuniones
<p>Asuntos urgentes e importantes:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Sistema de alerta temprana para temas ambientales, energéticos, y sostenibilidad.➤ Establecer las prioridades de la plataforma medio ambiente, energía y s.➤ Trabajar como “think tank” de UIC/CER	<ul style="list-style-type: none">– 4-6 veces veces al año.– Informales, pragmáticas y ejecutivas.
<ul style="list-style-type: none">– Valorar la situación política, socio-económica y tecnológica del ferrocarril.– Identificar nuevos retos (oportunidades/riesgos)– Apoyar el trabajo de CER como lobby en Bruselas.– Garantizar la colaboración con CER y EIM	<p>Comité Director (Core Group)</p> <ul style="list-style-type: none">– Pedro Pérez del Campo (ADIF)– Phil Hinde (ATOCA)– Matthias Mather (DB)– Bernd Koch (Forum Infra.)– Thor Olaf Andersen (NSB) <ul style="list-style-type: none">– Santos Núñez del Campo (RENFE)<ul style="list-style-type: none">▪ Rüdi Schwarzenbach (SBB)▪ Jean-Marie Gerbeaux (SNCF)▪ Libor Lochmann (CER)▪ Representantes UIC▪ Ulrich Ostermayer (Secr.)▪ Joachim Kettner (President e PF MA)
Tareas	Miembros (actuales)



Tareas principales

Ruido

- Zapatas de freno sintéticas (K/LL).
- Planificación de la adaptación de la flota europea de vagones con zapatas de freno sintéticas.

Emisiones

- Directiva de la UE 2008/2012 sobre límites a la emisión atmosférica en vehículos ferroviarios.
- Posible impacto de las emisiones del sistema de frenado sobre la salud.

Energía y Cambio Climático

- Rail Energy
- Energy billing (facturación de la energía)
- Trainer - Energy-saving Train Driving (Conducción económica de trenes)
- Estudio de factibilidad sobre los riesgos del cambio climático en la operación y en la infraestructura ferroviaria.

Movilidad Sostenible

- Ferrocarril y Kyoto (comercio de emisiones, campaña "Keep Kyoto on Track")
- Difundir las ventajas ambientales y de sostenibilidad del ferrocarril (indicadores, EcoTransIT, Environmental Mobility Check)

El ferrocarril es imprescindible para lograr una movilidad más sostenible.

¡Será más fácil si las empresas ferroviarias trabajamos unidas !



¡Muchas gracias por su atención!