



Congreso Nacional del Medio Ambiente
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Sala Dinámica 22

RENFE

Carlos Zapatero Ponte

Dirección Gerente

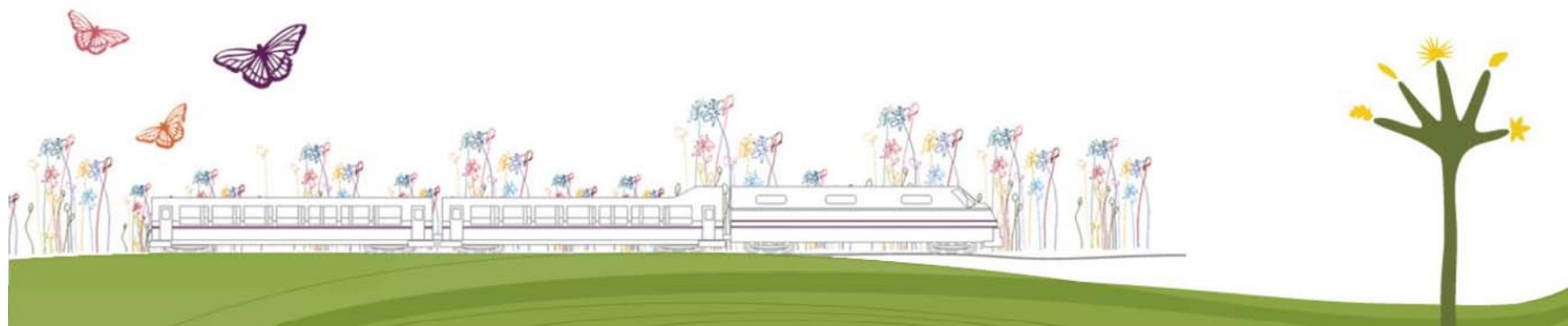
Fundación de los Ferrocarriles
Españos



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Carlos Zapatero Ponte

Director Gerente



CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad



**FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:
ACTIVIDADES POR LA SOSTENIBILIDAD**

Carlos Zapatero Ponte, Director Gerente de la FFE

Madrid, noviembre, 2006

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

1.- FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES.

La FFE es una Fundación del Sector Público Estatal que tiene por objetivo fomentar el conocimiento y la utilización del ferrocarril en la sociedad española. Promoviendo este modo de transporte mediante actividades culturales, de investigación y de difusión y divulgación.

- FINES:
ferrocarril.
- PATRONATO:



CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

PUNTO DE ENCUENTRO DEL SECTOR FERROVIARIO

- Promotora y coordinadora de actividades conjuntas del sector.
- Vehículo para la difusión.
- Foro para el debate y la puesta en común.

Facilita el permanente contacto entre y con administradores ferroviarios, operadores, responsables de administraciones locales y regionales en el ámbito del transporte, fabricantes, constructores, consultores, investigadores y la SOCIEDAD EN GENERAL.

- REVISTA VIA LIBRE
- ANUARIO DEL FERROCARRIL
- ASOCIACIÓN GRAN CEEs
- PLATAFORMA TECNOLÓGICA FERROVIARIA ESPAÑOLA
- OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD

ANTE EL POTENCIAL QUE EL FERROCARRIL PUEDE APORTAR A LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA Y LA PERMANENTE NECESIDAD DE MANTENER Y MEJORAR SU EFICIENCIA ENERGÉTICA COMO ESTRATEGIA COMPETITIVA

LA FFE DESARROLLA UNA TAREA CONTINUADA DE:

- DIVULGACIÓN Y DIFUSIÓN DEL "TRANSPORTE SOSTENIBLE"**
- INVESTIGACIÓN Y ESTUDIOS ESPECÍFICOS**
- FORMACIÓN EN TEMAS MEDIOAMBIENTAL**
- COORDINACIÓN DE INICIATIVAS CONJUNTAS DEL SECTOR**

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad



El Programa Vías Verdes promueve la reutilización de antiguos trazados ferroviarios en desuso como itinerarios no motorizados, sostenibles y respetuosos con el medio ambiente. Impulsado por el Ministerio de Medio Ambiente, Renfe Operadora, ADIF, FEVE, todos los niveles de la Administración Pública y organizaciones ciudadanas.

Existen 1.600 km de Vías Verdes



Desde la creación del Programa Vías Verdes en 1993, la FFE coordina a nivel nacional a todos los agentes implicados :

- ✓ 15 Comunidades Autónomas
- ✓ 19 Diputaciones provinciales y forales
- ✓ 509 Ayuntamientos
- ✓ 22 Mancomunidades de municipios
- ✓ Medios de comunicación, colectivos ciudadanos . . .

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD: DIVULGACIÓN Y DIFUSIÓN DEL “TRANSPORTE SOSTENIBLE”

Jornadas Técnicas, Congresos y Seminarios

- Seminario “Movilidad sostenible en el entorno urbano”, 2006
- Jornadas “Estrategias de eficiencia energética en el sector ferroviario”, 2006
- Seminarios “Vías Verdes”, 1992-2006
- Seminario “Ferrocarril, transporte urbano y movilidad sostenible”, 2002
- Seminario “El tren versátil”, 1997
- Seminario “Sistemas de transporte ligero. Propuesta para ciudades andaluzas”, 1995
- Seminario “Integración del ferrocarril en el medio urbano”, 1993
- Seminario “Nuevas líneas de alta velocidad y medio ambiente”, 1991
-

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD: INVESTIGACIONES Y ESTUDIOS

Para la eficiencia energética y el respeto con el medio ambiente

Algunos estudios realizados:

- Impacto de los derechos de emisión sobre la competitividad del ferrocarril, 2005.**
- Estimación sobre devolución energía por frenado regenerativo, 2005.**
- Balance global de la actividad ferroviaria en España, 1999 - 2004.**
- Medidas compensatorias en la EIA como herramienta para mejorar la viabilidad ambiental de los proyectos de infraestructuras ferroviarias, 2003.**
- Desarrollo sostenible de estaciones ferroviarias de alta velocidad, 2001-2002.**
- Estudio y recomendaciones sobre la acústica de la nueva estación de Delicias de Zaragoza, 2000-2001.**
- Recomendaciones de diseño acústico para recintos destinados al tránsito ferroviario, 2000-2001.**
- Directrices para la integración del ferrocarril en el medio urbano, 1993.**
- Efectos del ruido producido por el tren de Alta Velocidad, 1992.**

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD: INVESTIGACIONES Y ESTUDIOS Para la eficiencia energética y el respeto con el medio ambiente

En ejecución desde noviembre 2006

Investigación "Modelo de cálculo y predicción de consumos energéticos y emisiones del sistema de transporte que permita valorar la sensibilidad de los consumos a las decisiones de inversión en infraestructura y de política de transporte".

Realizado por FFE, Grupo Alsa, Universidad de Castilla la Mancha, INSIA (UPM), Universidad Pontificia de Comillas de Madrid, UAM y Colegio Nacional de Ing. Navales y Oceanográficos.

Subvencionado por el CEDEX. Plan Nacional de Ayudas a la Investigación I+D+i 2006.

En esta investigación- proyecto le corresponde a la FFE:

- Coordinación de los trabajos sobre todos los modos de transporte.
- Investigador principal director del proyecto.
- Realización de la parte específica sobre el transporte por ferrocarril.
- Difusión de los resultados.

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

CURSO GENERAL de TRANSPORTES TERRESTRES

Curso de Postgrado de Especialización • Título Propio de la Universidad Politécnica de Madrid

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD

FORMACIÓN EN TEMAS MEDIOAMBIENTALES

Conocimiento y formación en torno a la socioeconomía y el medio ambiente.

- Curso General de Transportes Terrestres. Transporte y desarrollo sostenible.
- Curso de acogida para trabajadores de Renfe.
- Programas de Becas para el desarrollo de proyectos.

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD

COORDINACIÓN DE INICIATIVAS CONJUNTAS DEL SECTOR

PLATAFORMA TECNOLÓGICA FERROVIARIA ESPAÑOLA. Vía a la excelencia por la I+D+i

Herramienta al servicio del conjunto del sector ferroviario, liderada por la industria, que tiene como objetivo principal definir la "agenda estratégica de investigación", que permita la consecución de los avances científicos y tecnológicos precisos para asegurar la competitividad, la sostenibilidad y el crecimiento del ferrocarril español.

Organos de la PTFE

- Asamblea, constituida por las 140 instituciones y empresas adheridas hasta la fecha.
- Consejo Gestor: CEDEX, UPM y FFE.
- Consejo Directivo: MFOM, MEC, MINER, RENFE, ADIF, CEMAFE Y SEOPAN.
- Grupos de Trabajo. Constituidos 17 grupos: Cuatro transversales y trece temáticos.

Existe un Grupo específico que trabaja en medio ambiente: "Política, planificación economía y medio ambiente". El resto de los Grupos Temáticos incluyen, directa o indirectamente, en sus ámbitos de actuación la consideración de los aspectos ambientales y de sostenibilidad.

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD

COORDINACIÓN DE INICIATIVAS CONJUNTAS DEL SECTOR

OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL ESPAÑOL. Los indicadores del ferrocarril

Instrumento para la evaluación de los procesos de mejora del Sector Ferroviario basado en el análisis y la prospectiva. En este proyecto están implicados además de las distintas administraciones, operadores y gestores ferroviarios, investigadores, expertos y sector empresarial.

¿Por qué un observatorio del ferrocarril?

Grandes cambios en el Sector.

Nuevo escenario.

Necesidad de nuevas herramientas y prospectivas.

¿Por qué un observatorio desde la FFE?

Fines fundacionales y papel dinamizador.

FFE aglutinador de los principales actores del sector.

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD

COORDINACIÓN DE INICIATIVAS CONJUNTAS DEL SECTOR

GranCEES. Unión de Objetivos y prospectiva de los consumos energéticos

Asociación de Grandes Consumidores de Energía Eléctrica del Sector Servicios, no lucrativa, cuyo objetivo fundamental es la defensa de los intereses de sus miembros ante la Administración y las empresas eléctricas.

Pertenecen a la asociación RENFE, ADIF, Metro Madrid, FC Metropolitá de Barcelona, EUSKO TRENBIDEAK, Metro Bilbao, FEVE y FFCC de la Generalitat Valenciana, El Corte Inglés, EUROMADI, Fabrica Nacional de Moneda y Timbre, Grupo CARREFOUR, MERCADONA, TELEFONICA, AENA, Correos y Telégrafos y Comunidad de Madrid. Las empresas ferroviarias constituyen el Grupo de tracción, que tiene como objetivo adicional la eficiencia energética en el ferrocarril.

La FFE desempeña la Secretaría General y Técnica y otras de sus Actividades son:

- Puesta en común de las novedades en el ámbito del sector eléctrico.
- Intercambio de ideas sobre prospectivas del mercado y concursos.
- Realización de estudios y jornadas técnicas de interés conjunto.

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

ACCIONES POR LA SOSTENIBILIDAD

COORDINACIÓN DE INICIATIVAS CONJUNTAS DEL SECTOR

Actividades de cooperación en el ámbito internacional

Desde sus orígenes la FFE ha traspasado su actividad al ámbito internacional, manteniendo el contacto permanente con instituciones y organizaciones como AECI, ALAF, ALAMYS, CEPAL, Corporación Andina de Fomento.

Desarrollando un ambicioso programa de formación al amparo del Convenio CIDITRANS, con importante consideración de los aspectos ambientales del transporte ferroviario, con patrocinio y participación docente de empresas especializadas en diseño y control ambiental, operación y seguridad, construcción y mantenimiento de infraestructura, planificación y proyectos, etc.

La FFE es miembro activo de la Asociación Europea de Vías Verdes, cuya Presidencia ha detentado hasta el año 2004.

CONAMA 8 Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad

LA FFE: OFRECE AL SECTOR EL SOPORTE TÉCNICO PARA EL DEBATE FERROCARRIL-SOSTENIBILIDAD

- Objetivos y fines de la FFE son: el desarrollo de actividades que potencien el valor de los aspectos medioambientales en torno al ferrocarril.
- Punto de encuentro, nacional e internacional, para gestores del transporte público, industria, consultores, universidades y centros de investigación.
- Organización de encuentros y foros de interés para el sector.
- Experiencia en la coordinación de Grupos de Trabajo.
- Equipo humano: expertos técnicos de alta cualificación.
- Medios documentales únicos.
- Instalaciones: Biblioteca, Palacio, Museos.
- Experiencia en Comunicación con el sector.