



Congreso Nacional del Medio Ambiente  
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

---

**Sala Dinámica 17**

TRAGSA

**José Luis San Miguel Atance**

Director Adjunto

TRAGSA

## **CONAMA 8**

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006



## **PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS**

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible del agua

José Luis San Miguel Atance. TRAGSA



## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

### LA SITUACIÓN ACTUAL DEL REGADÍO

- Sequía,... Aridez (vulnerabilidad),... Cambio climático,... Desertificación.
- Crisis de la agricultura y crisis del regadío
  - Agricultura basada en la producción y precios a la baja: excedentes/desmotivación
  - Deterioro de las infraestructuras de distribución: pérdidas
  - Desajustes en los modelos de asignación: déficit de gestión
  - Problemas estructurales: infra-dotación
  - Repercusiones ambientales: sobre-explotación
  - Presión social
- Crisis del modelo territorial y del desarrollo rural
  - Papel clásico asignado al regadío en el desarrollo rural
  - Dinámicas de abandono<>saturación
  - Competencia por el agua y el suelo



*¿ Es posible disponer de un regadío capaz de abastecer los mercados alimentarios con productos de calidad obteniendo remuneración suficiente para el mantenimiento sostenible de la actividad?*



## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

### LOS MODELOS DEL REGADÍO EN ESPAÑA

- Los extremos paradigmáticos
  - Zona mediterránea litoral: rentabilidad, presión y competencia sobre los recursos  
DINÁMICA DE SATURACIÓN Y COLAPSO: SOBRE-EXPLOTACIÓN
  - Zona continental: limitación climática, rentabilidad escasa, extensificación  
DINÁMICA DE REGRESIÓN Y DETERIORO: ABANDONO
- Funciones del regadío en contextos de aridez (AMENAZADOS)
  - F. Económica: actividad económica y producción de bienes indispensables o estratégicos: alimentos
  - F. Territorial y social: fijación de población rural <> motor de desarrollo.
  - F. Ambiental: uso del agua, aumento disponibilidad, paisaje, biomasa





## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

### EL FIN DE LOS MODELOS DE OFERTA

- La nueva cultura del agua
  - Gestionar la demanda
  - Palabra mágica y reto: sostenibilidad
  - ¿Perder superficie y potencialidad del regadío?
- En la actualidad vemos en el regadío:
  - Gran capacidad de ceder recursos hídricos a otros usos
  - Gran capacidad de re-utilización de recursos de baja calidad
  - Necesidad de modernización y renovación tecnológica
  - Sector comprometido: cambio de imagen del regante
  - Necesidad de consolidar la superficie regada
  - Seguir constituyendo reserva estratégica de agua



RECONVERSIÓN  
DEL SECTOR





## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible



## PLAN NACIONAL DE REGADÍOS

Mayo 2.001

**OBJETIVOS:** económico, social y ambiental: SOSTENIBILIDAD

1. Contribuir a consolidar un sistema agroalimentario nacional diversificado y competitivo.
2. Mejorar el nivel socioeconómico de los agricultores, incrementando productividad y renta.
3. Vertebrar el territorio reduciendo la pérdida de población de las zonas rurales.
4. Modernizar las infraestructuras de distribución y aplicación del agua de riego para reducir la contaminación de origen agrario y reducir los consumos de agua.
5. Incorporar criterios ambientales en la gestión de las zonas de regadíos.
6. Disminuir la demanda o aportar recursos adicionales en los regadíos infradotados.
7. Fomentar la incorporación de nuevas tecnologías en los sistemas de riego.
8. Contribuir a la recuperación de acuíferos sobre-explotados o en riesgo de sobre-explotación.



## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006



## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

# PLAN NACIONAL DE REGADÍOS

Mayo 2.001

## ACTUACIONES

- Reparación de las estructuras hidráulicas existentes
- Modificación del sistema de transporte y distribución
- Cambio del sistema de aplicación del riego
- Actuaciones complementarias
  - Mejora de la red de drenaje
  - Mejora de la red de caminos
  - Mejora de la regulación y control
  - Reordenación de la propiedad agraria
  - Control del consumo de agua (contadores)
  - Mejora de la gestión del agua
- Incorporación de agua adicional



## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

# PLAN NACIONAL DE REGADÍOS

Mayo 2.001

HORIZONTE 2.008



- Mejora y consolidación. 1.135.000 has
- Nuevos regadíos 242.800 has
- Inversión 5.024 . 10<sup>6</sup> €
- Ahorro neto agua 2.615 . 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>

- Sequía 2.004-2.006
- Incremento presión
- Mayor sensibilidad

## PLAN DE CHOQUE

Marzo 2.006

- Mejora y consolidación. 870.000 has
- Inversión 2.400 . 10<sup>6</sup> €
- Ahorro neto agua 1.160 . 10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>
- Regantes afectados 291.000

## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible



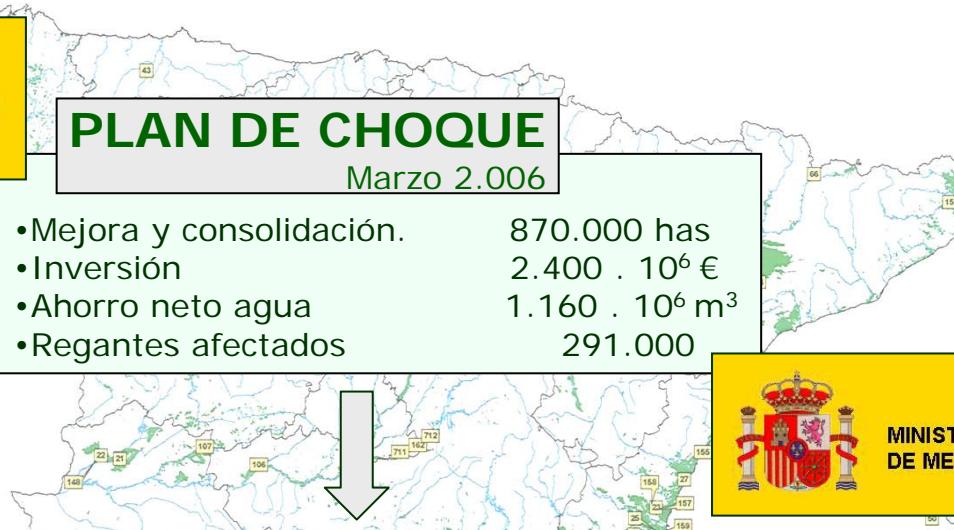
MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, PESCA  
Y ALIMENTACIÓN

- Sequía 2.004-2.006
- Incremento presión
- Mayor sensibilidad

### PLAN DE CHOQUE

Marzo 2.006

- Mejora y consolidación. 870.000 has
- Inversión  $2.400 \cdot 10^6$  €
- Ahorro neto agua  $1.160 \cdot 10^6$  m<sup>3</sup>
- Regantes afectados 291.000





## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

### OPERACIÓN, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DEL PLAN

- Vigilancia del cumplimiento de objetivos
  - Observatorio del regadío
  - Servicios de Asesoramiento al Regante (SARs) de las CCAA
- Operación de las infraestructuras, mantenimiento y conservación
  - Proceso de transferencia de la gestión
  - Gestión por los usuarios (CRR)
  - Concesiones: modelo abastecimiento urbano
  - RIC <> Subvención
- Vigilancia ambiental: Plan de Vigilancia Ambiental
  - Indicadores (benchmarking)





## CONAMA 8

VIII Congreso Nacional de Medio Ambiente  
Madrid 27-30 Noviembre de 2.006

## PLAN DE CHOQUE DE REGADÍOS

Un impulso a la modernización para la gestión sostenible

### CONCLUSIONES

- El futuro del regadío:
  - La mejora y consolidación seguirá siendo un esfuerzo irrenunciable en los próximos años.
  - El límite del regadío está en el límite del uso sostenible del agua disponible.
  - El regadío debe verse como elemento estructural, independiente del valor económico.
  - Las dinámicas de saturación <> abandono se resolverán en orden a la competencia.
- La prioridad de las actuaciones se centra en:
  - Evitar las pérdidas en la red de distribución (núcleo de ahorro),
  - La instalación de contadores (eje de la directiva marco, RIC),
  - Reutilización de aguas residuales (recursos alternativos),
  - Minimizar retornos y afecciones ambientales (sobre-explotación)
- Seguimiento, mantenimiento y conservación
  - Cumplimiento de objetivos: vigilancia, observatorio del regadío.
  - Plan de vigilancia ambiental
  - Mejora continua de elementos de gestión colectiva
  - Prioridad en la conservación de las instalaciones.

