



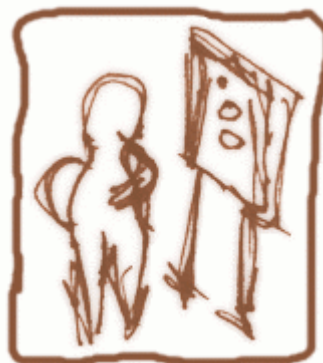
Congreso **Nacional del Medio Ambiente**
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Mónica Ibarrondo

Jefa de Formación y Divulgación
del Centro de Estudios
Ambientales
Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz



Sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz





Introducción a las sendas urbanas

El proyecto de sendas urbanas parte de una serie de objetivos básicos:

- Mejorar la movilidad peatonal y ciclista en la ciudad
- Aumentar la calidad del paisaje urbano
- Mejorar las variables ambientales
- Procurar la conectividad de la trama urbana con el Anillo Verde y el espacio rural circundante
- Promocionar la utilización de la bicicleta mediante el Servicio de Préstamo



Sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz



Sistema principal de redes de movilidad peatonal y ciclista

Las sendas urbanas son itinerarios o rutas preferenciales constituidos mediante la combinación y unión de diferentes tipos de vías para peatones y ciclistas. Estas rutas están diseñadas para garantizar condiciones óptimas de seguridad y un recorrido agradable para el desplazamiento a pie o en bicicleta.



Sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz



Sendas urbanas

Las redes de carriles bici, las zonas peatonales y las zonas verdes no constituyen por sí mismos una red suficiente para establecer el entramado de las sendas urbanas.

Para conseguir este objetivo ha sido necesario recurrir a diversas **actuaciones** que incluyen:

- Señalización de tramos de bandas ciclables
- Pasos de cebra resaltados
- Nuevos tramos de carriles-bici
- Hitos específicos para la señalización e información sobre las sendas urbanas
- Balizamiento de las sendas mediante el tatuaje del logo en aceras y paseos

Las sendas urbanas están constituidas por tres **tipos de vía**:

- La zona peatonal, para peatones y ciclistas
- El carril bici , exclusivo para ciclistas
- Las bandas ciclables compartidas por automóviles y ciclistas con preferencia para los últimos



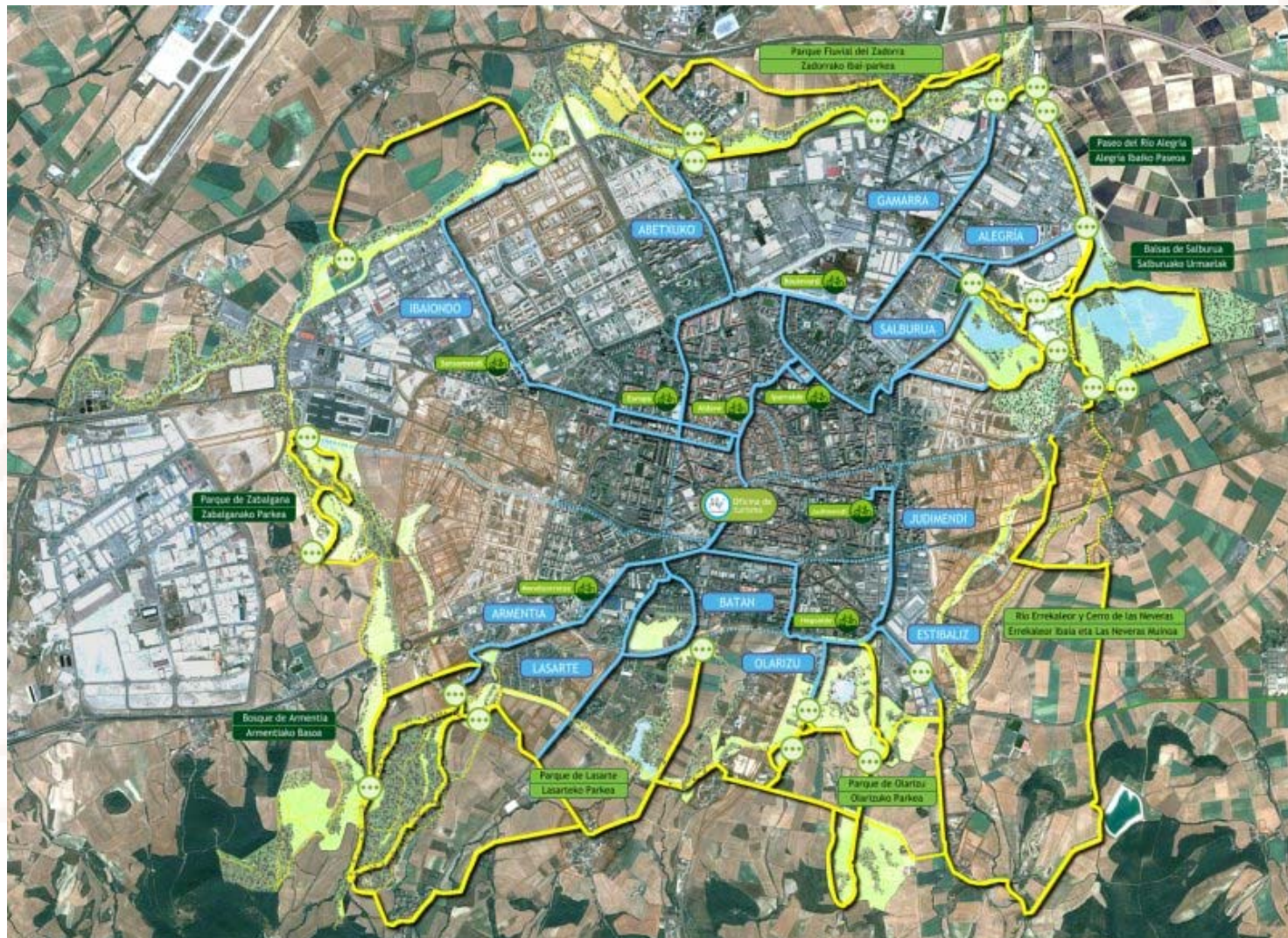
●●●●●●●●●● Sendas urbanas
 ●●●●●●●●●● Vuelta al Anillo Verde
 ●●●●●●●●●● Vías verdes ferroviarias,
 históricas, rurales, ecológicas
 ●●●●●●●●●● Vuelta al municipio (GR 25 y 38)

Sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz



Red de sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde

Las sendas urbanas y los paseos por el Anillo Verde se enlazan y conectan entre sí para formar un nuevo sistema de movilidad peatonal y ciclista que, además de favorecer el desplazamiento urbano, facilita el contacto entre la ciudad y el campo.





Préstamo de bicicletas

El servicio se basa en un sistema de préstamo gratuito de bicicletas que se ofrece en diez puntos distribuidos por toda la ciudad de Vitoria-Gasteiz.

En cada uno de los puntos se sitúan diariamente 20 bicicletas que pueden ser utilizadas en el horario de funcionamiento del servicio, entre las 10:00 y las 21:00 horas.

El servicio puede ser utilizado por cualquier persona que quiera inscribirse en el mismo aportando sus datos personales y un documento oficial de identificación (D.N.I., pasaporte, etc.).

Un completo programa informático controla la situación de las bicicletas, la disponibilidad en cada punto de préstamo y las incidencias ocurridas a lo largo de cada día.





Normas de usos del servicio de préstamo de bicicletas

- El usuario del servicio de préstamo se identificará mediante el D.N.I., carnet de conducir o pasaporte en vigor antes de proceder al préstamo de una bicicleta
- Los usuarios menores de 18 años deberán ir acompañados de un tutor adulto que se hará responsable del uso de la bicicleta
- El uso de la bicicleta se limitará al horario y espacios determinados en cada momento por el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
- En caso de que un retraso en la devolución de la bicicleta no pueda ser justificado, se procederá a sancionar al usuario con un mes de baja en el servicio
- La bicicleta no podrá ser utilizada con fines de lucro, estando expresamente prohibido su alquiler y/o venta y su utilización para fines comerciales, de transporte de mercancías o cualquier otro uso profesional
- El usuario se responsabilizará del buen uso de la bicicleta, haciendo buen uso de de la misma y respetando las normas de tráfico establecidas para estos vehículos
- Los daños producidos a la bicicleta por un uso incorrecto de la misma serán achacables al usuario del servicio, que según los casos podría perder el derecho a disfrutar del mismo, sin perjuicio de tener que asumir los gastos debidos a la reparación del vehículo
- El usuario de la bicicleta está obligado a cuidar del vehículo prestado y protegerlo de cualquier daño, pérdida o sustracción hasta el momento de su devolución
- El Ayuntamiento está eximido de los daños que el usuario pueda sufrir o producir mientras hace uso de la bicicleta y no se responsabilizará de los daños o perjuicios producidos por un mal uso de la misma, ni de los causados a terceros por el usuario de ésta



El servicio de préstamo en números

COMPARATIVA POR AÑOS		
nº de prestatarios y préstamos		
	PRESTATARIOS	PRÉSTAMOS
AÑO 2004	10.623	25.426
AÑO 2005	19.453	49.099
AÑO 2006	28.088	64.0588

Nº DE PRESTATARIOS POR ORIGEN		
Origen prestatarios	%	Prestatarios
C.A.P.V	6,97%	1.958
España	10,76%	3.023
Extranjero	8,26%	2.320
Vitoria-Gasteiz	74,01%	20.787
Totales	100,00%	28.088



El servicio de préstamo en números

EVOLUCIÓN DEL Nº DE PRÉSTAMOS POR DÍA DE LA SEMANA Y LUGAR								
	2006							
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Totales
C.C. Aldabe	1.446	1.340	1.301	1.334	1.151	1.159	1.122	8.853
C.C. Arriaga	790	867	745	844	725	510	571	5.052
C.C. El Pilar	1.374	1.303	1.228	1.311	1.047	961	956	8.180
C.C. Hegoalde	990	922	932	906	753	703	844	6.050
C.C. Iparralde	1.072	1.009	1.025	1.005	874	692	885	6.562
C.C. Judimendi	1.159	1.162	1.111	1.136	972	827	1.019	7.386
C.C. Lakua	885	822	839	824	676	654	756	5.456
Centro Comercial Boulevard	854	758	800	758	771	703	0	4.644
Frontones Beti-Jai de Mendizorroza	467	467	416	475	418	379	490	3.112
Oficina Municipal de Turismo	1.436	1.462	1.403	1.472	1.441	1.151	928	9.293
Totales	10.473	10.112	9.800	10.065	8.828	7.739	7.571	64.588

Sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz



Materiales informativos

Folleto informativo

- plano de sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde
- características generales del servicio de préstamo de bicicletas
- normativa del servicio de préstamo
- consejos para la utilización segura de la bicicleta



Guía de paseos por el Anillo Verde

Guía informativa en la que se describe de forma detallada cada uno de los itinerarios que forman la red de paseos por el Anillo Verde.





Organizaciones participantes

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

- *Centro de Estudios Ambientales*: impulsor y gestor del proyecto.
- *Servicio de movilidad y transporte*: señalización de bandas ciclables
- *Servicio de vía pública*: pasos de cebra resaltados y nuevos tramos de carriles bici.
- *Departamento de Medio Ambiente*: señalización, balizamiento y aparcabicicletas.
- *Departamento de Presidencia*: gestión del préstamo de bicicletas y Plan Kide.
- *Servicio de Congresos y Turismo*: gestión del préstamo y edición de folletos.
- *Departamento de Nuevas Tecnologías*: programa informático del servicio de préstamo de bicicletas.
- *Departamento de Deporte*: gestión del préstamo de bicicletas.
- *Policía Local*: policía en bicicleta, control del préstamo de bicicletas.
- *Ensanche XXI*: información y criterios de diseño de futuras sendas urbanas.

Gobierno Vasco

- *Udalsarea*: co-financiación del proyecto.

Empresas colaboradoras

- *Euskaltel*: aportación de las bicicletas.
- *Centro Comercial Boulevard*: financiación del servicio de mantenimiento de bicicletas.

Universidad

- *Universidad del País Vasco*: estudio sobre la bicicleta en la movilidad en Vitoria-Gasteiz
- *Universidad de Navarra*: estudio sobre el proyecto de sendas urbanas.

Colectivos ciudadanos

- *Asociación Gasteizko Bizikleteoak*: propuestas y revisión del proyecto.



Plan Kide de participación ciudadana en el proyecto de sendas

Kide es un programa de participación ciudadana dirigido a los sectores más jóvenes de la ciudadanía de Vitoria-Gasteiz.

En su segundo año han participado en el plan 407 jóvenes de entre 12 y 17 años.

El objeto de su trabajo ha sido el análisis durante cuatro meses del proyecto de sendas urbanas.

Cada grupo ha analizado durante este periodo un tramo de senda urbana, en general el más cercano a su centro de referencia, desde diferentes perspectivas: peatones, ciclistas, colectivos de discapacitados, etc, obteniendo conclusiones y planteando propuestas de mejora.

Estas propuestas se presentaron en un pleno extraordinario del Ayuntamiento.

Propuestas de mejora

- Nuevos aparcamientos de bicicletas
- Mejoras en los carriles bici
- Mejora de la accesibilidad
- Mejora de la señalización de las sendas
- Mejora del mobiliario urbano

kide

¿Que son las sendas urbanas?

Sendas Urbanas es un proyecto en fase de desarrollo que persigue dotar a la ciudad de unas vías o sendas en las que las principales formas de movilidad sean la peatonal y la ciclista. El modo de hacerlo será mejorando lo ya existente en la ciudad: Conexión de carriles bici ya existentes, mejora de los pasos de peatones y ciclistas, aparcamientos para bicicletas, paneles de información, señalización, etc.

tu opinión puede ser gran ayuda... ¡Participa!

Sendas urbanas

Sendas urbanas y paseos por el Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz



Próximas etapas de desarrollo

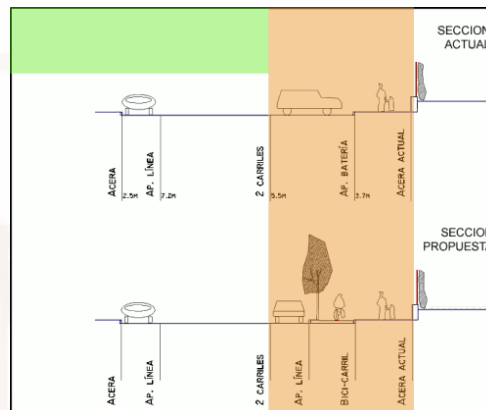
Sendas urbanas

Planificación en el marco del Plan de Movilidad Sostenible de Vitoria-Gasteiz

Estudio de viabilidad de nuevas sendas

Acondicionamiento de nuevos tramos

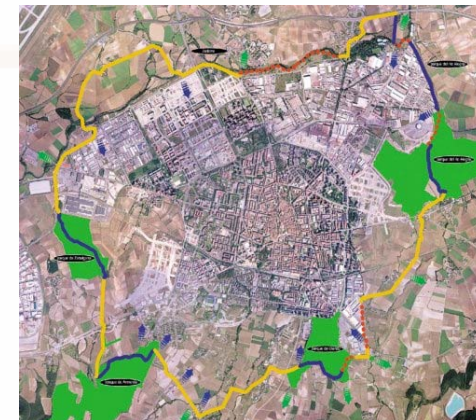
Acondicionamiento y mejora del paisaje urbano



Paseos por el Anillo Verde

Acondicionamiento de nuevos tramos (Vuelta al Anillo)

Mejora del paisaje periurbano.



Servicio de préstamo

Optimización de los puntos de préstamo

Ampliación del número de bicicletas



Elaboración de materiales de información y divulgación

Sitio web

Guía de sendas urbanas

