



Congreso **Nacional del Medio Ambiente**
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Francisco Segura

Portavoz

Ecologistas en Acción

Movilidad Urbana. Modelos e infraestructuras de transporte

El caso de la Comunidad de Madrid

Conama-8, noviembre 2006

1 Una ciudad-región sin Plan de Movilidad

2 Los últimos 10 años: evolución de las infraestructuras y del transporte en Madrid

3 Conclusiones y propuestas

- Mucha inversión – poca planificación
- Inicialmente, buen sistema de transporte público: Consorcio de Transporte (1985)
- 3 administraciones interviniendo, con poca (o nula) coordinación.
- Impresionante crecimiento de los desplazamientos
- Receta constante: los atascos y congestiones se solucionan con más infraestructuras viarias

1 Una ciudad-región sin Plan de Movilidad

2 Los últimos 10 años: evolución de las infraestructuras y del transporte en Madrid

3 Conclusiones y propuestas

- **Gran crecimiento:**
 - **dispersión urbana**
 - **movilidad**
 - **infraestructuras de transporte**
- **Corine Land Cover 1990-2000: incremento de un 50% de la urbanización (por un incremento del 10% de la población).**

- Crecimiento de las infraestructuras
 - Mucha inversión en transporte público, pero más en viario (carreteras, sobre todo autovías y autopistas)
 - Planteamientos electoralistas, sin planes a largo plazo

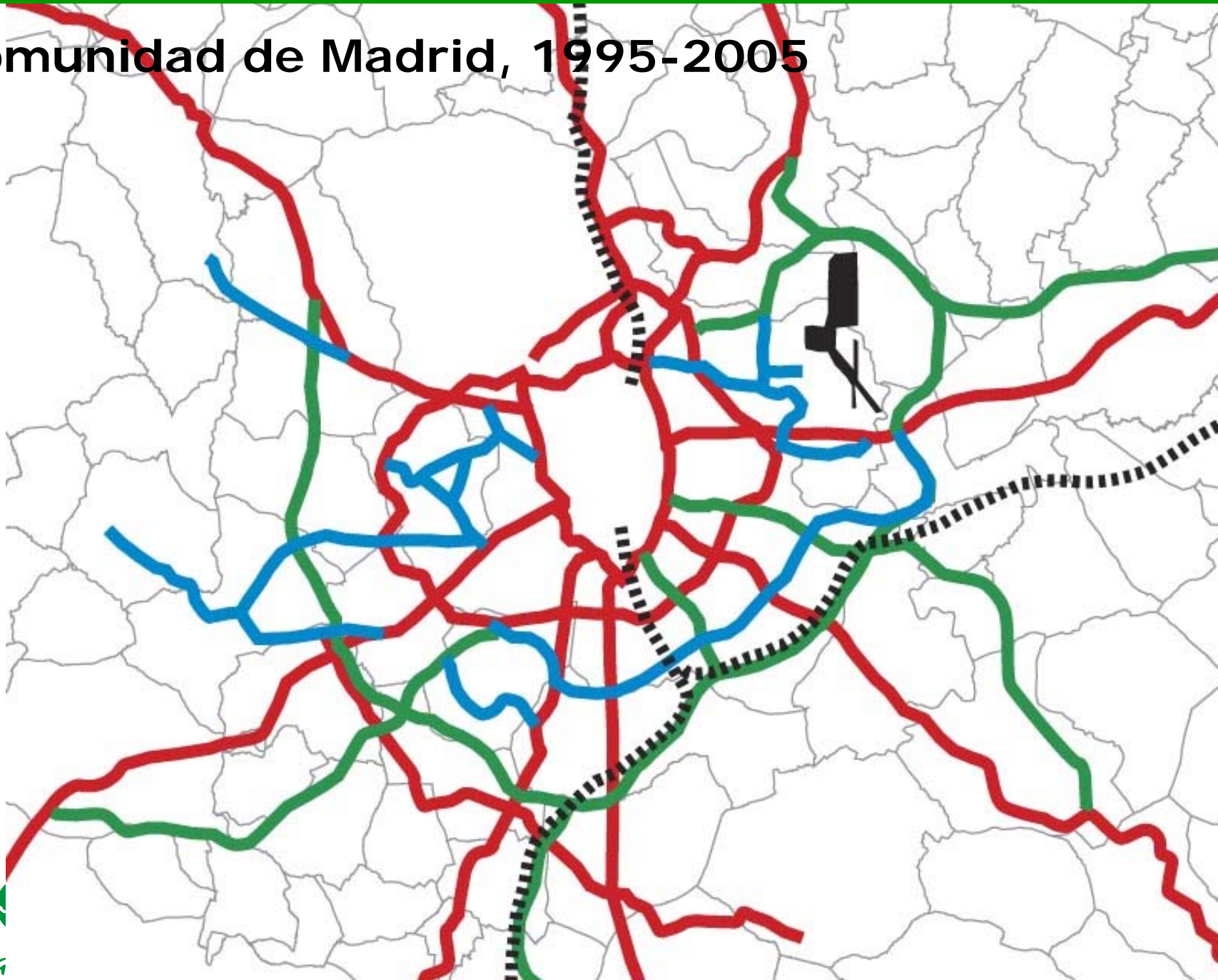
Carreteras



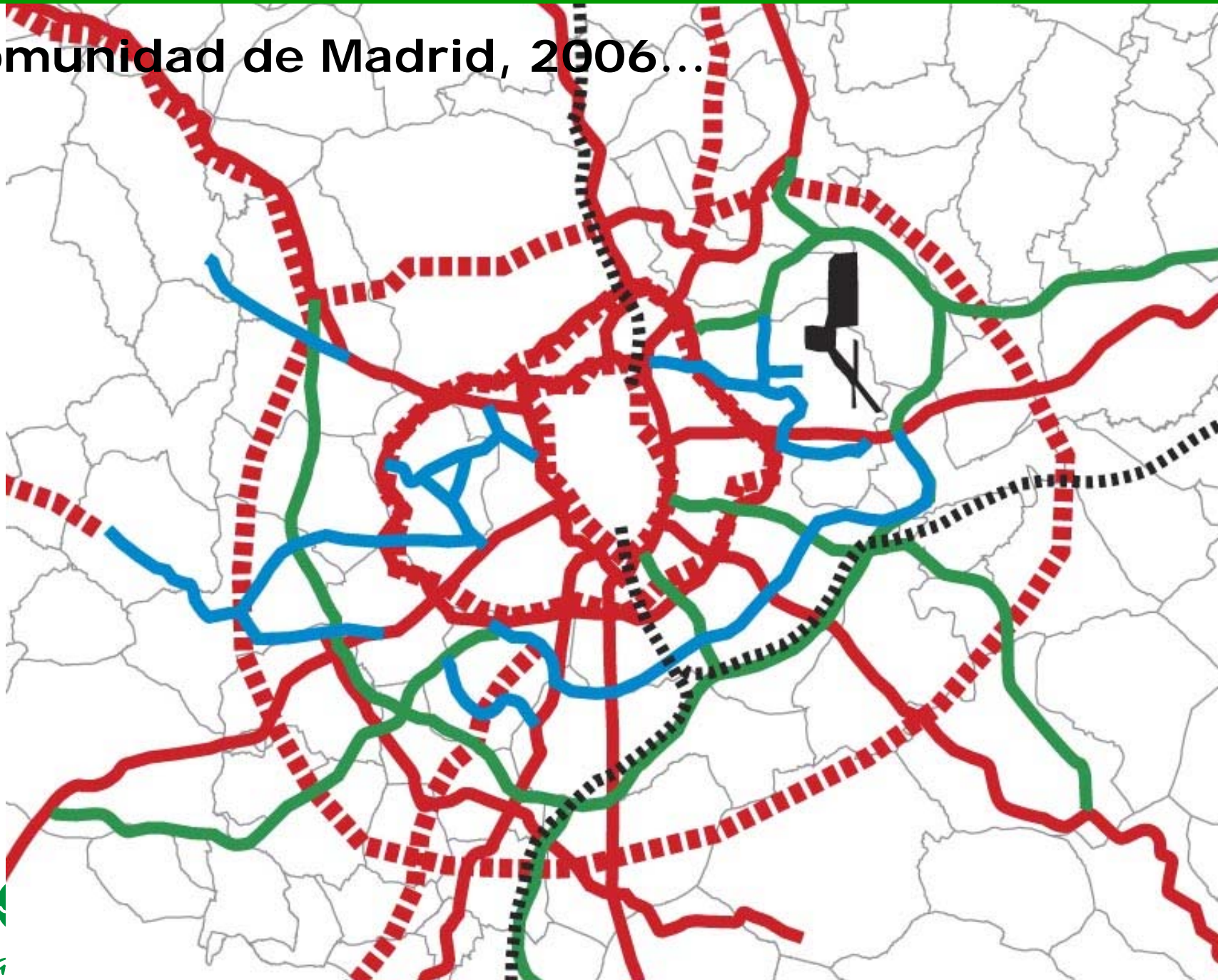
La Comunidad de Madrid, 1995



La Comunidad de Madrid, 1995-2005



La Comunidad de Madrid, 2006...



- En 10 años hemos pasado de 500 a 1.000 km de autovías y autopistas

Comparación con otras regiones metropolitanas

(IAURIF, 2003; datos de Madrid corregidos a 2004)

(km/millón hab)	Autopistas y autovías	Tpte metropolit. vía propia	Carriles bici
Berlín-Brandenb	137	206	319
París	71	85	87
Londres	43	160	281
Madrid	174	103	21

¿Para qué ha servido esta más que duplicación del viario de alta capacidad?

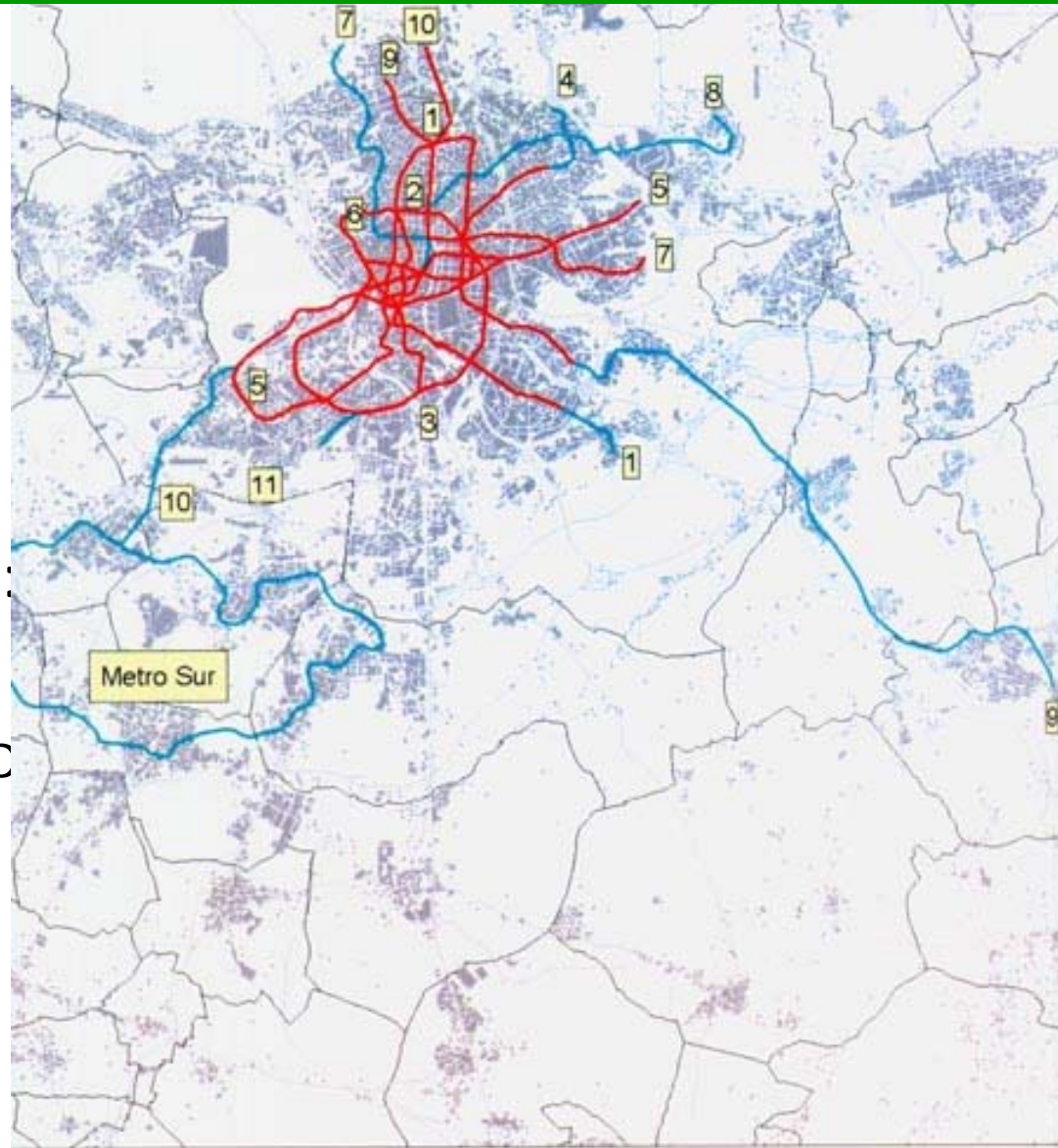
- Espolear la dispersión
- Incrementar el uso del coche
- No ha resuelto mucho: Madrid, capital del atasco

Metro

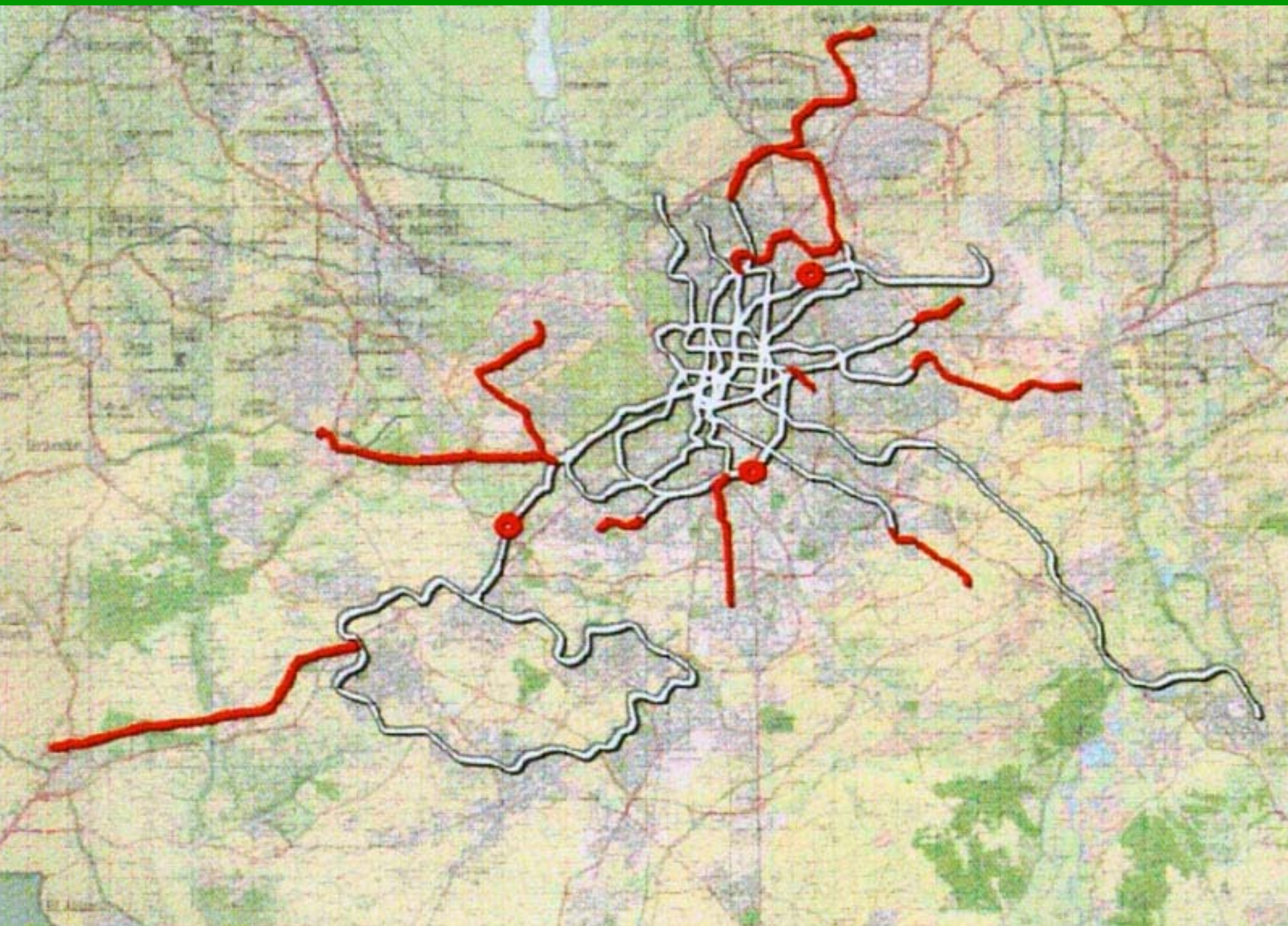


Metro:

- 117 km en 1991
- 227 km en 2006
- Ampliaciones en curso:
 - + 53 km de metro
 - + 28 km metro ligero



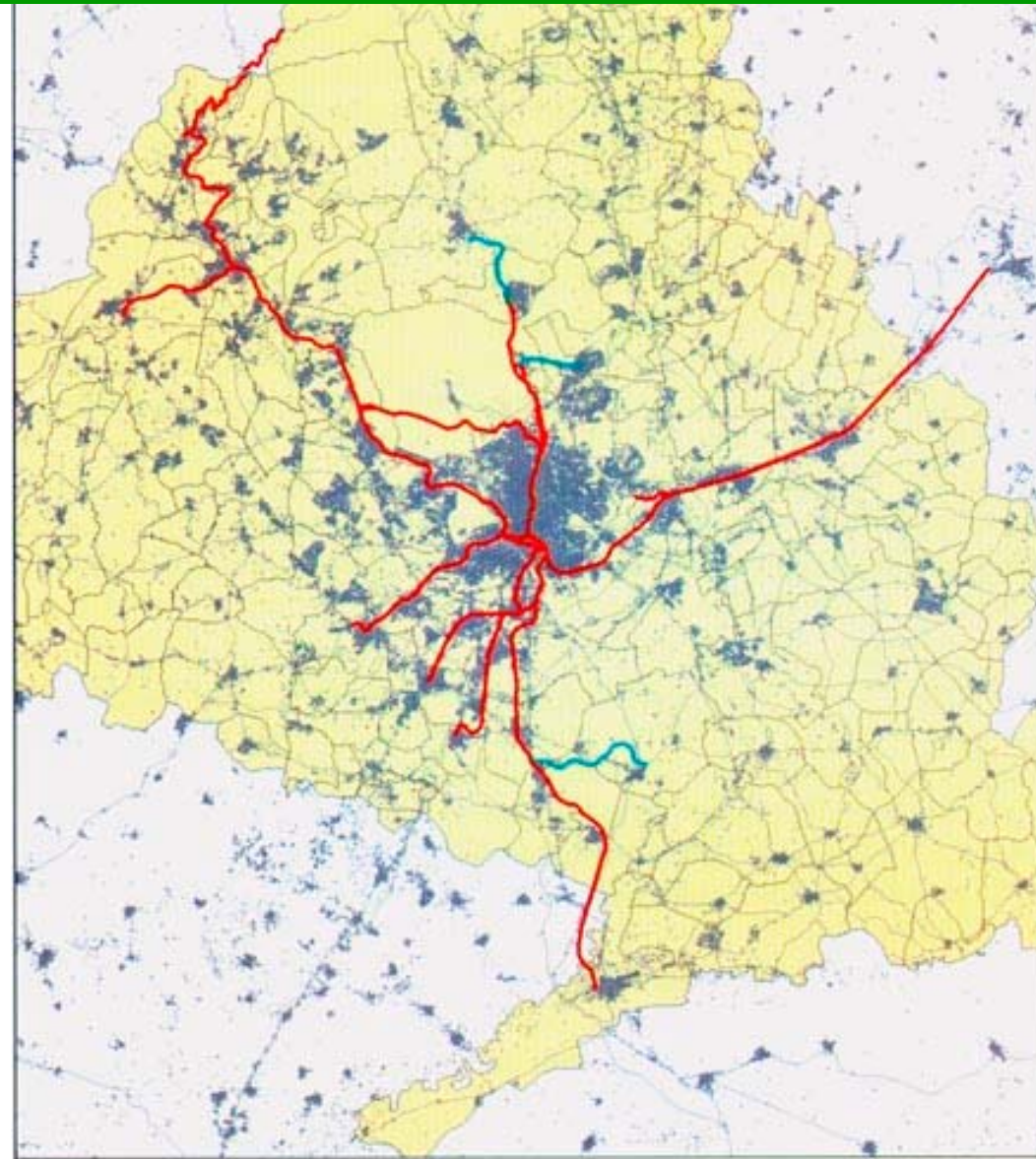
Movilidad Urbana e infraestructuras de transporte en la CM. Conama-8



Tren de cercanías



- **Cercanías:**
casi no ha habido
ampliación
durante estos últimos
años



Autobuses



Autobuses

Casi no aumentan líneas autobuses urbanos ni interurbanos.

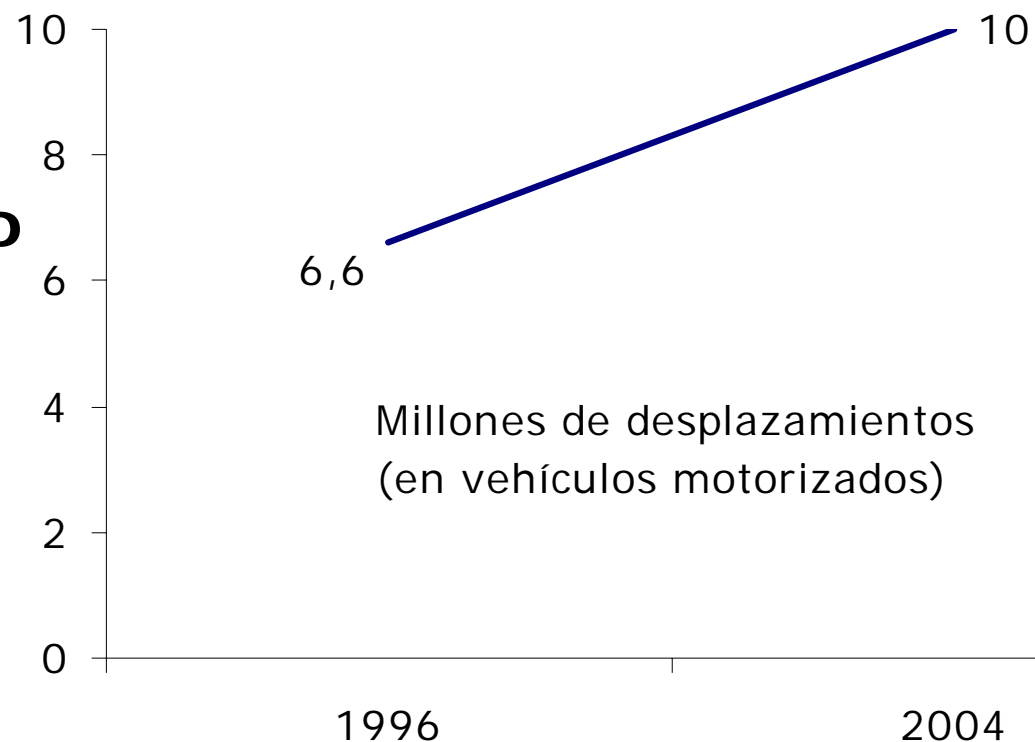
- Interurbanos:** 9% de los desplazamientos motorizados totales (2004)
- Urbanos (EMT):** 16% desplazamientos (son los únicos que disminuyen)
- Intercambiadores**

¿Cómo ha condicionado nuestra movilidad esta gran construcción de infraestructuras?

(datos periodo 1996-2004)

- Cada vez nos movemos más:

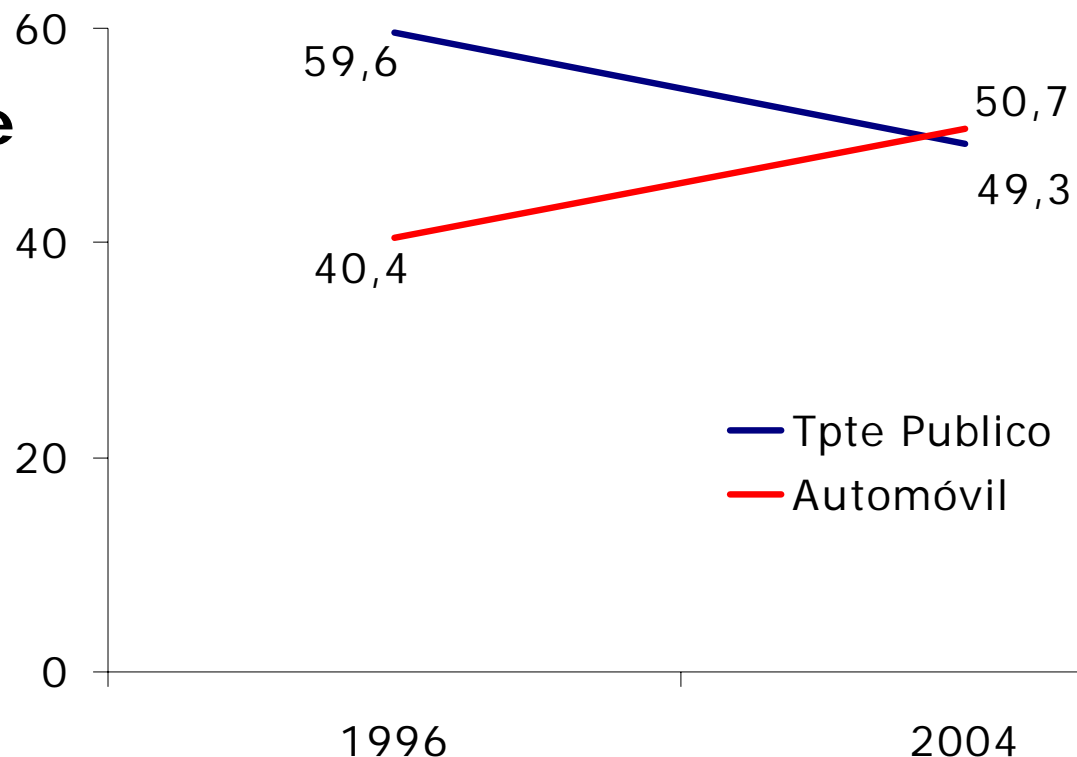
**Un crecimiento
del 52% entre
1996 y 2004**



¿Cómo ha condicionado nuestra movilidad esta gran construcción de infraestructuras?
(datos periodo 1996-2004)

- Cada vez (proporcionalmente) usamos más el coche y menos el transporte público

Un transporte más insostenible



1 Una ciudad-región sin Plan de Movilidad

2 Los últimos 10 años: evolución de las infraestructuras y del transporte en Madrid

3 Conclusiones y propuestas

Nuestras propuestas

1. Considerar el transporte como cualquier otro bien escaso: cuanto menos, mejor
2. Necesario frenar la expansión urbanística y reducir la necesidad de movilidad motorizada. Cascos urbanos compactos y diversos.
3. Planes de movilidad sostenible
4. *Push and Pull* (estímulo/disuasión):
 - **Restricciones a los medios más problemáticos** (limitaciones al uso del coche, pacificación de tráfico, moratoria autopistas metropolitanas...)
 - **Facilidades a los más sostenibles** (BUS-vao, carriles bus, promover desplazamientos a pie, en bici y en modos ferroviarios...)

Movilidad Urbana. Modelos e infraestructuras de transporte

El caso de la Comunidad de Madrid

Conama-8, noviembre 2006