



Congreso **Nacional del Medio Ambiente**
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Isabel Hernández

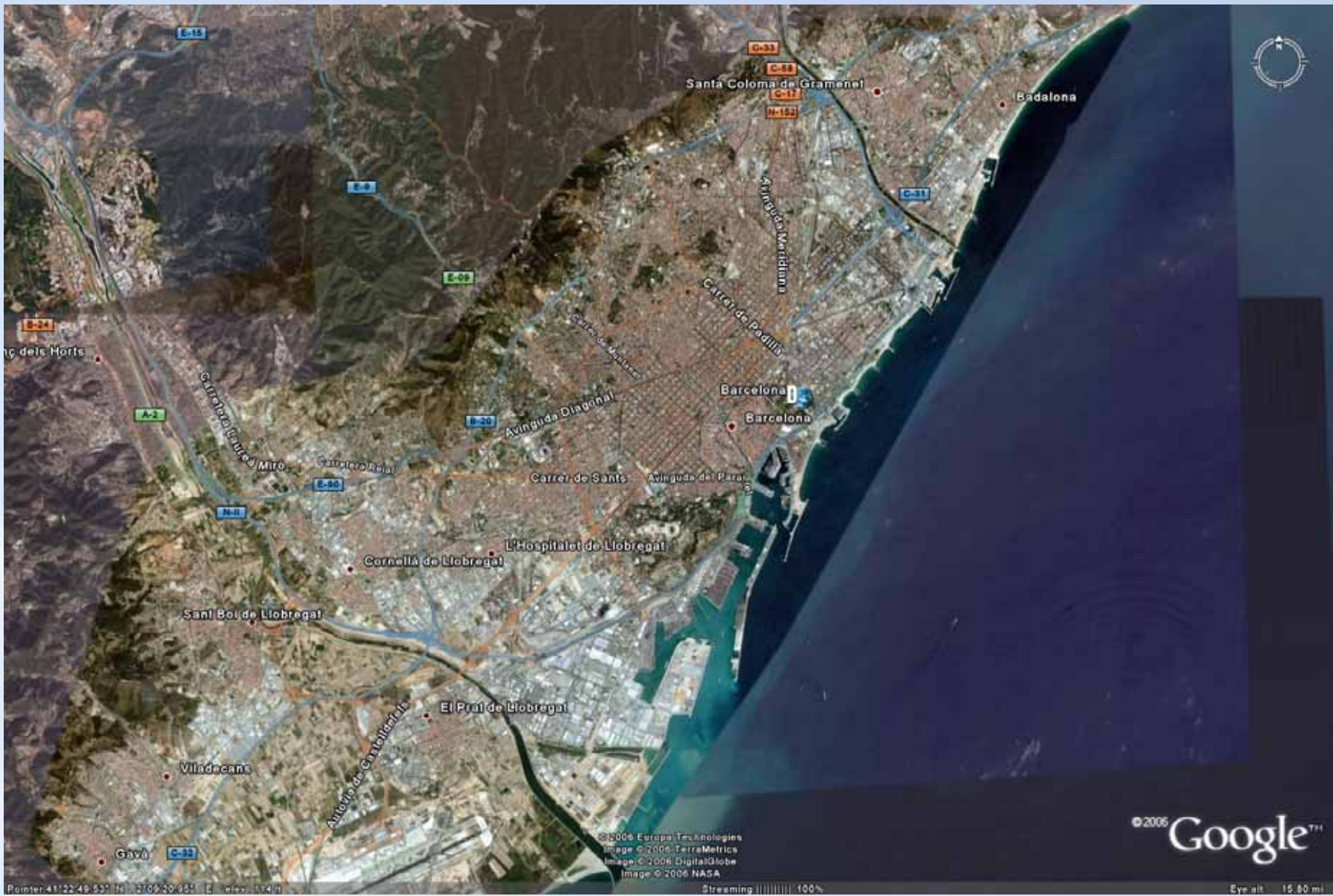
Departament de Medi Ambient i
Habitatge

Generalitat de Catalunya

**PLAN DE ACTUACIÓN ASOCIADO A LA DECLARACIÓN
DE LAS ZONAS DE PROTECCIÓN ESPECIAL DEL
AMBIENTE ATMOSFÉRICO ESTABLECIDA POR EL
DECRETO 266/06, de 23 de mayo, PARA LOS
CONTAMINANTES DIÓXIDO DE NITROGENO I
PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN**

Noviembre 2006





ESTRUCTURA DEL PLAN DE ACTUACIÓN :

definición Zona de Protección Especial

Capítulo 1

mapas emisiones/inmisiones

Capítulo 2

medidas del plan de actuación

Capítulo 3

escenario 2010

Capítulo 4

seguimiento

Capítulo 5



CAPÍTULO PRIMERO – DEFINICIÓN DE LAS ZONAS DE PROTECCIÓN ESPECIAL



**La Unión Europea establece valores límites de calidad del
para preservar la salud de las personas y el medio (art 2,
RD 1073/02)**

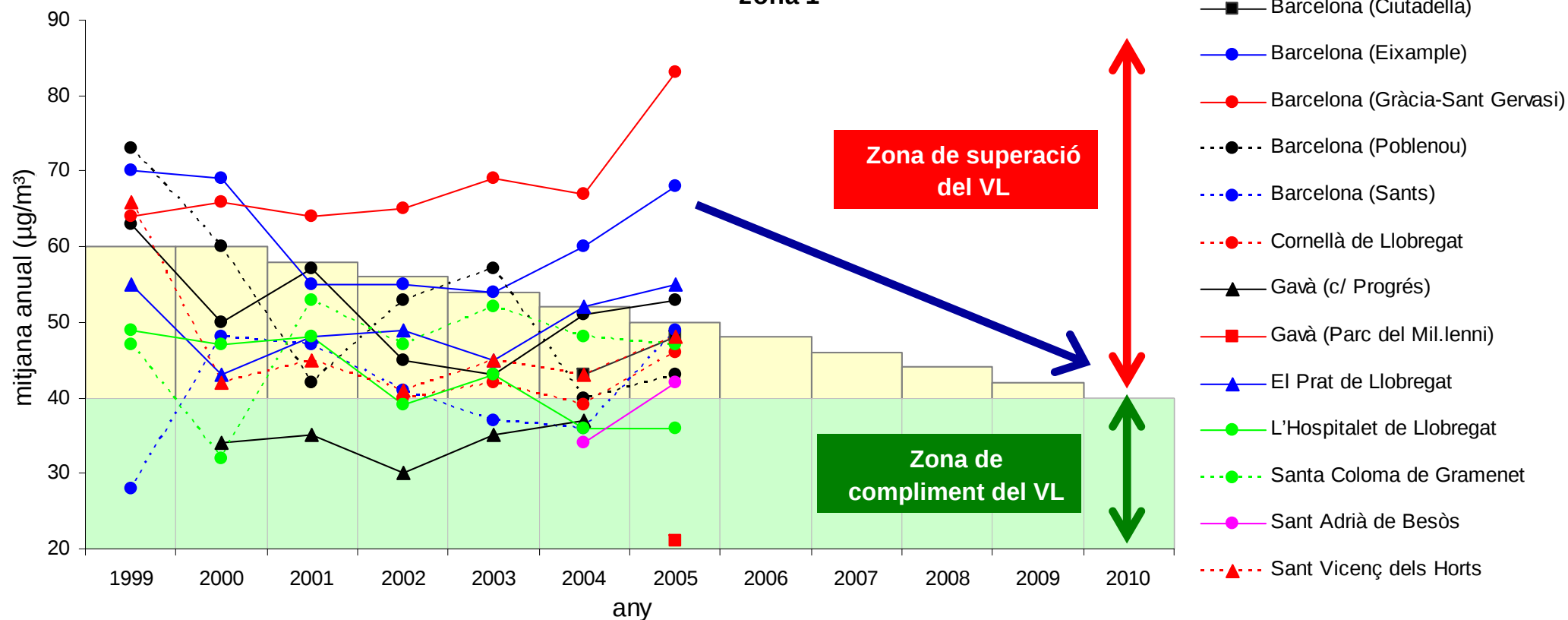
**Si se superan estos valores los organismos competentes
han de redactar planes de actuación para restablecer la
calidad del aire**



AVALUACIÓ DE LOS ÓXIDOS DE NITROGENO A LA ZONA 1

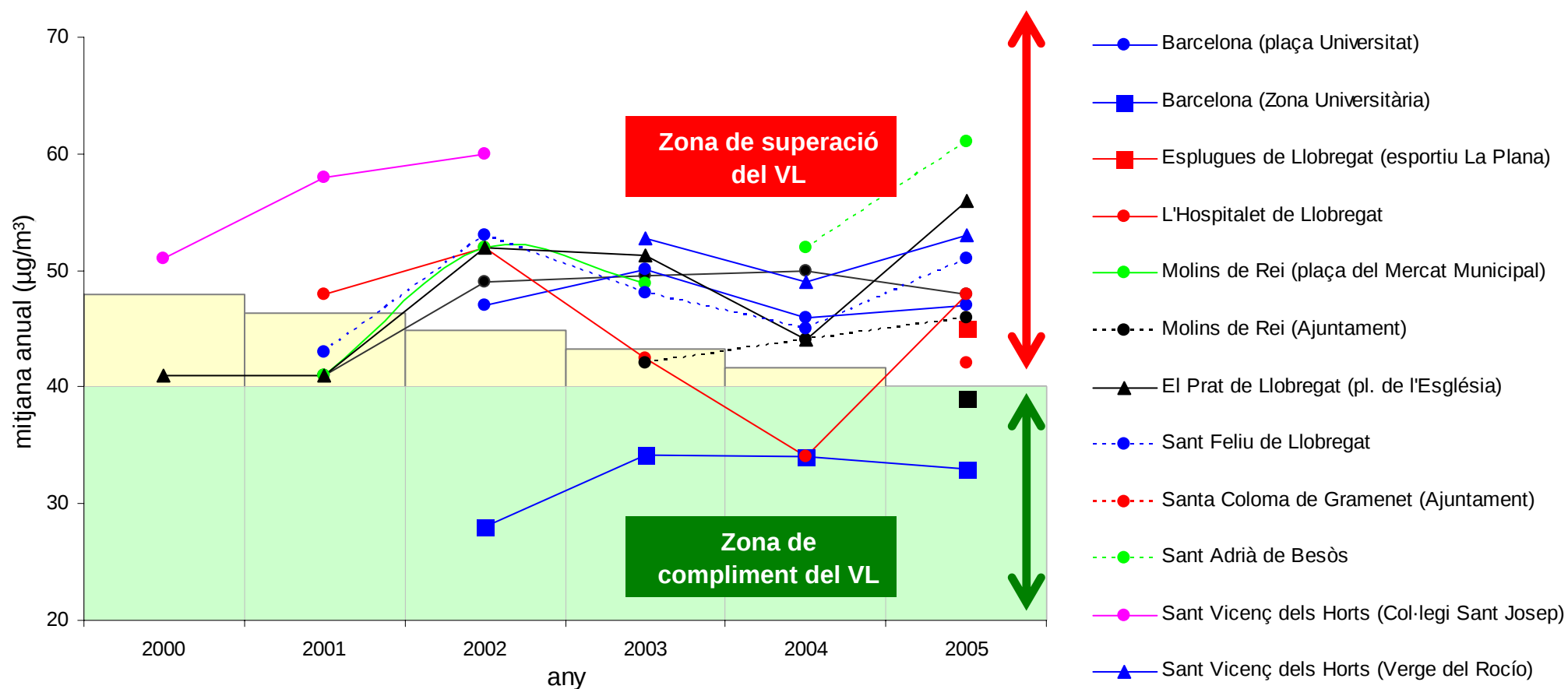
Evolució de la mitjana anual de diòxid de nitrogeno

Avaluació VLa+MdT de NO₂
- zona 1-



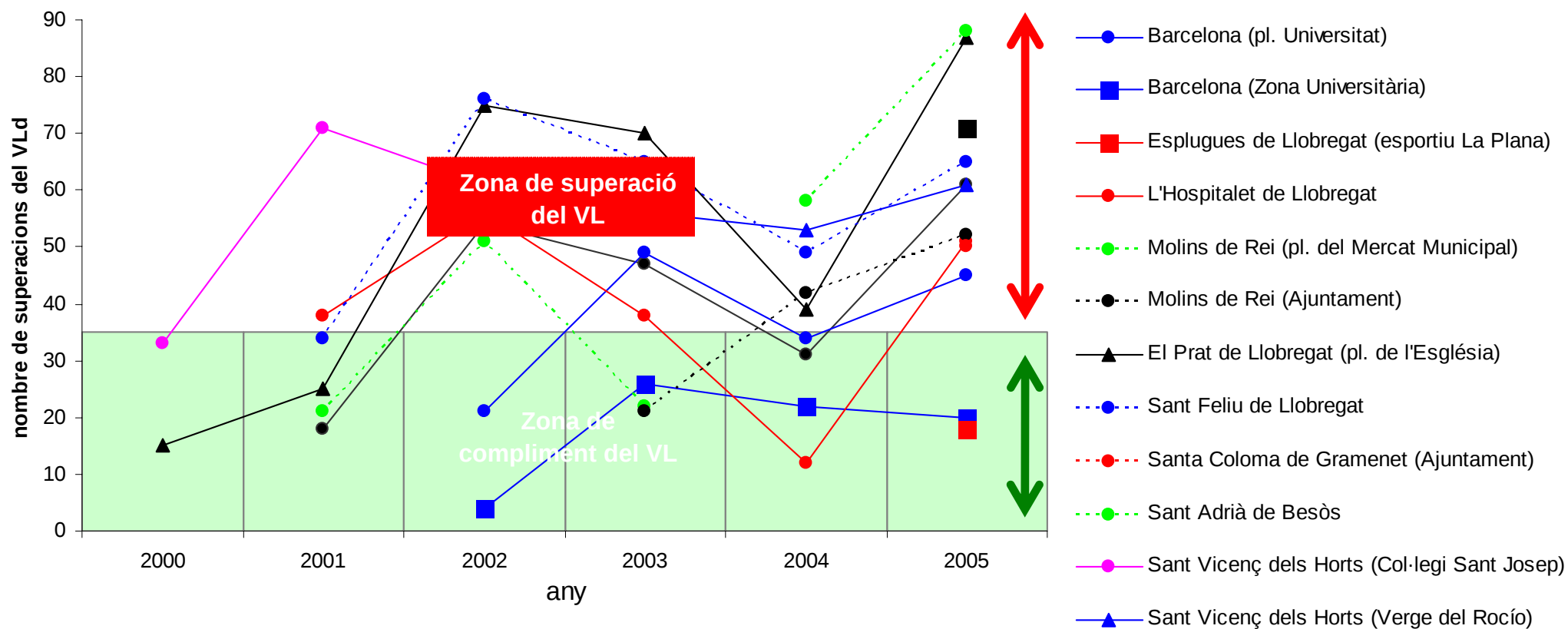
AVALUACIÓ DE LAS PM10 A LA ZONA 1

Evolució de la mitjana anual de PM10



EVOLUCIÓN DE PM10 A LA ZONA 1

Evolución del número de superaciones del VL horario

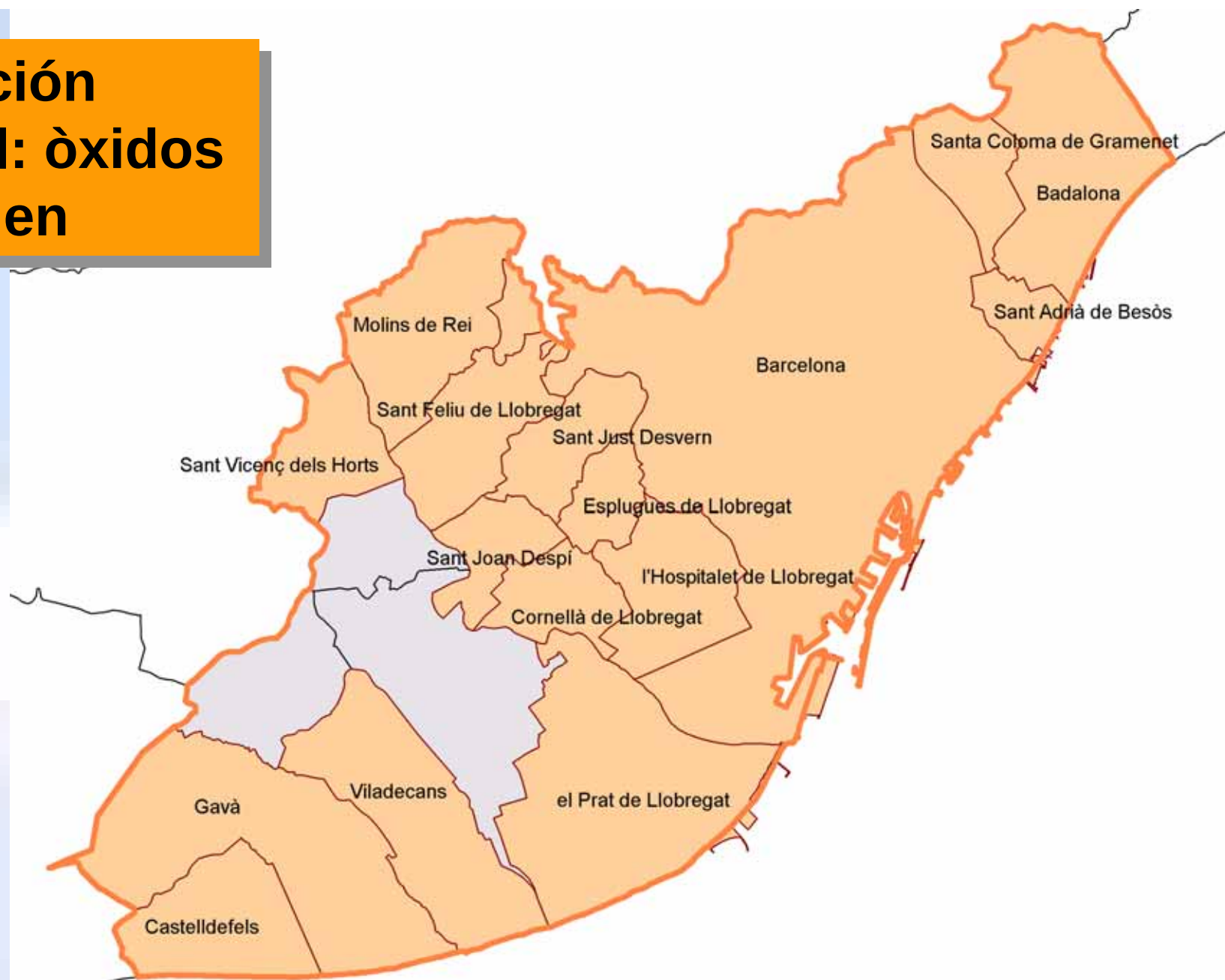


Atendiendo a estos valores se declaro mediante el Decreto 226/06, de 23 de mayo las zonas de protección especial.

Este decreto establece que se ha de constituir una comissió interdepartamental (PTOP, Salud, Trabajo y Indústria, DMAH) para la elaboración del plan d'actuació



Delimitación territorial: óxidos de nitrógeno

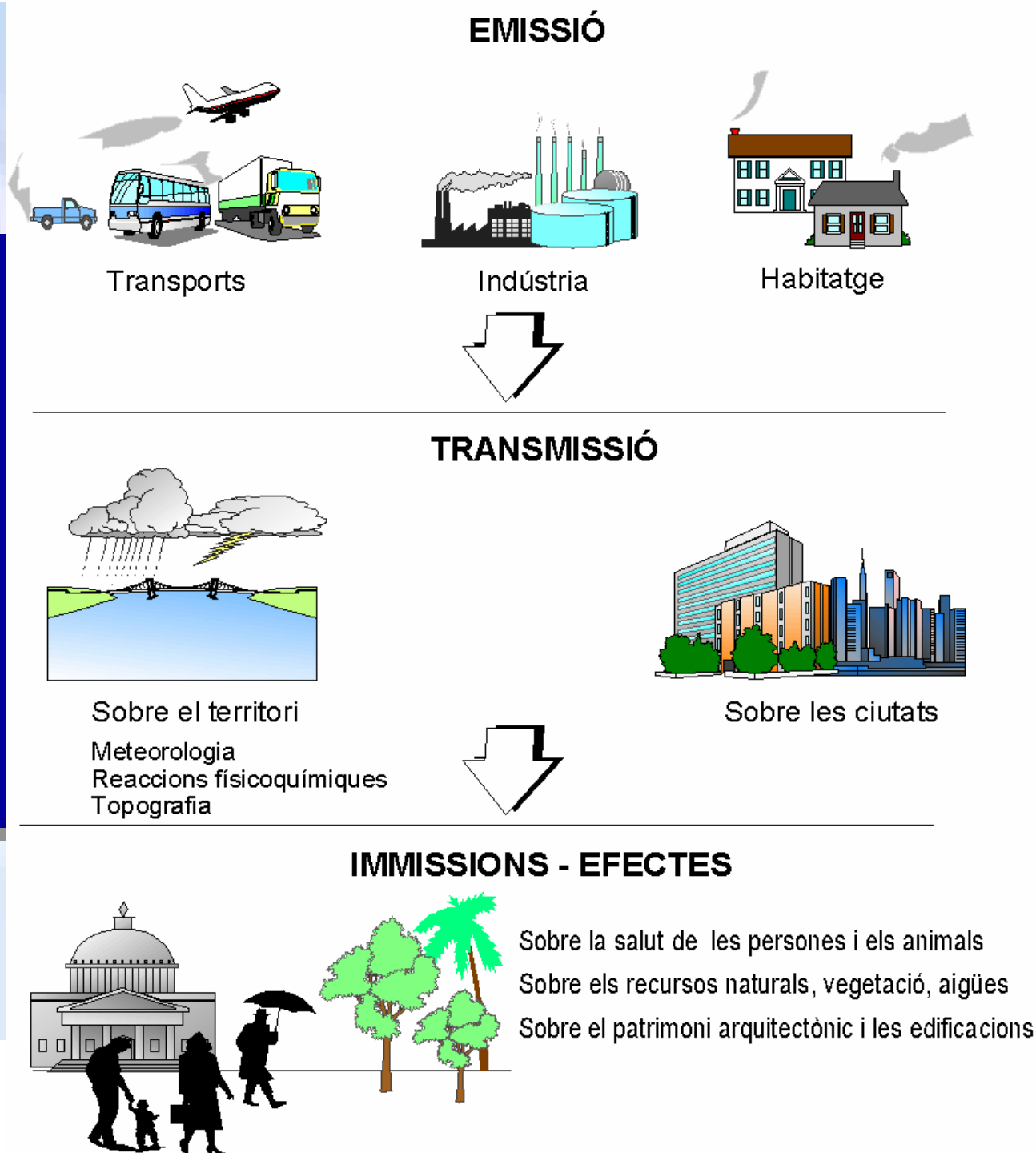


Delimitación territorial: partículas en suspensión inferiores a 10 micras



CAPÍTULO SEGUNDO

INVENTARIO DE EMISIONES Y IMPACTO EN LA CALIDAD DEL AIRE



Se identifican las fuentes de emisión de los contaminantes en esta área y las cuantifica georeferenciando las emisiones por focus.

Mediante los modelos de dispersión se determina la incidencia de las emisiones en la calidad del aire y se identifican las fuentes donde hace falta actuar.



Fuentes consideradas:

Actividades industriales

Actividades energéticas

Actividades extractivas

Transporte terrestre (urbano, interurbano y carreteras principales)

Transporte marítimo

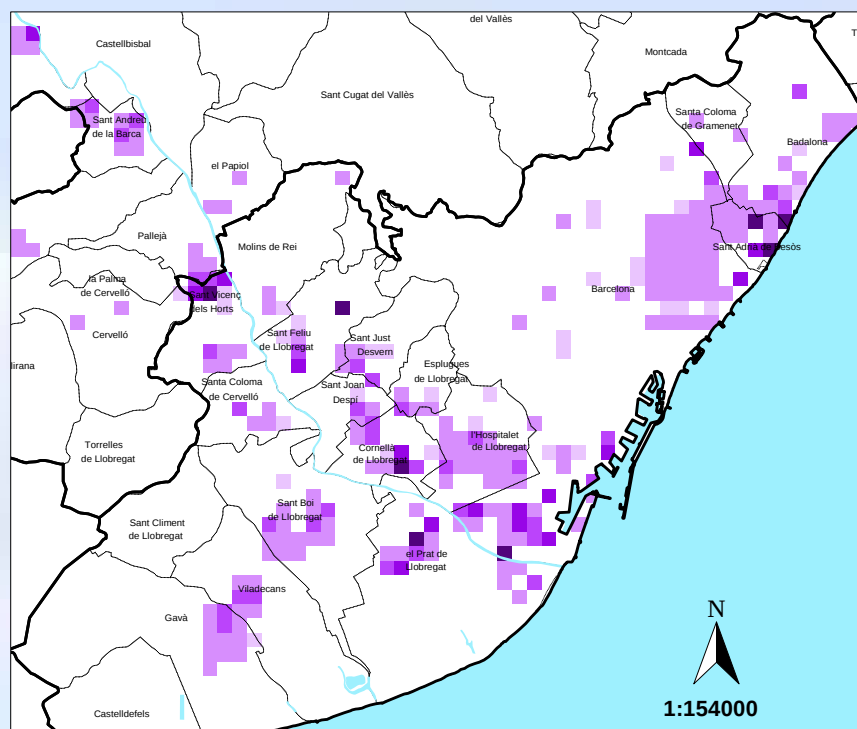
Transporte aéreo

Sector doméstico

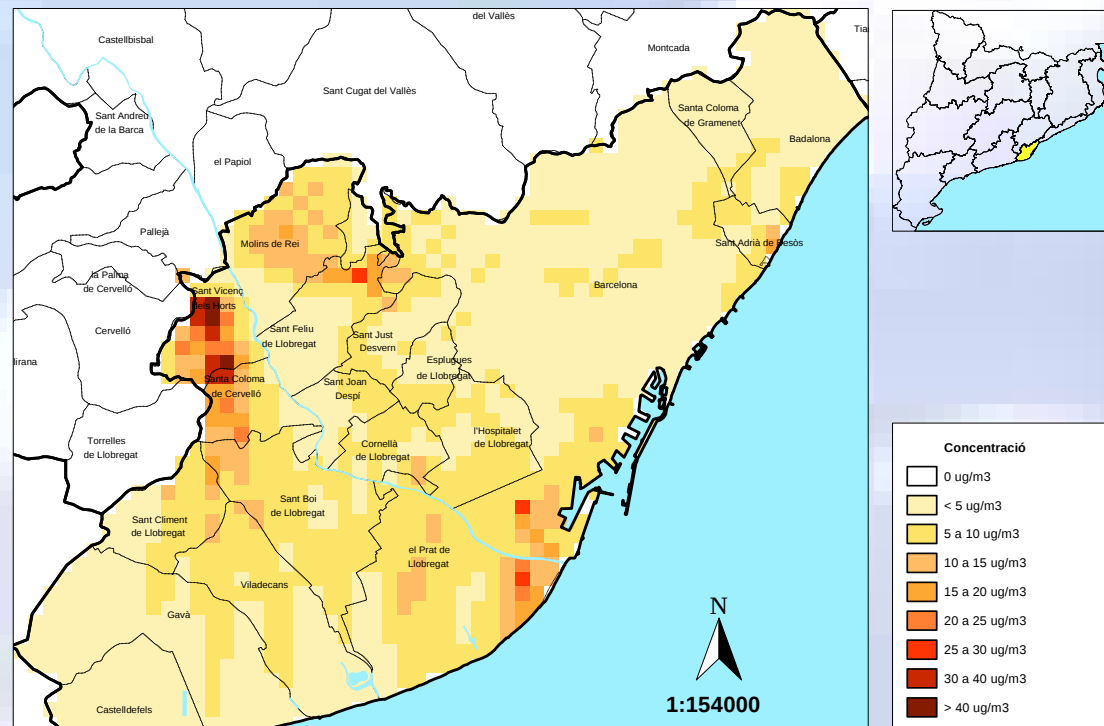


EMISIONES y INMISIONES DE ORIGEN INDUSTRIAL

Emissions d'origen Industrial-Energètiques Zona 1 NOx 2004



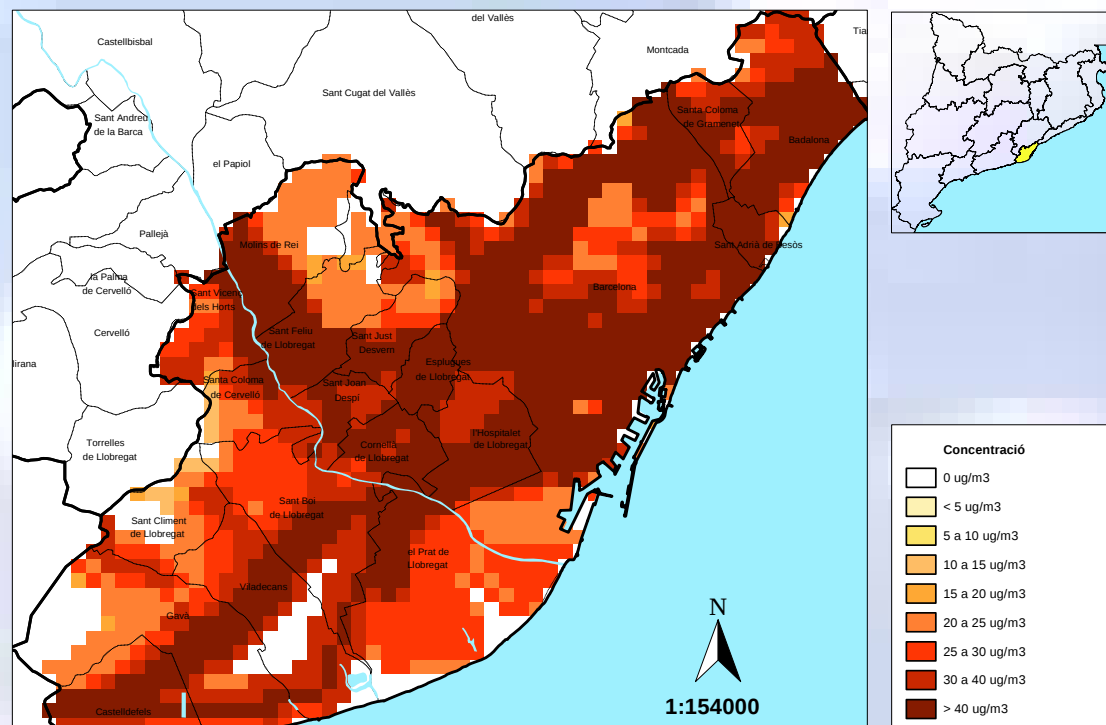
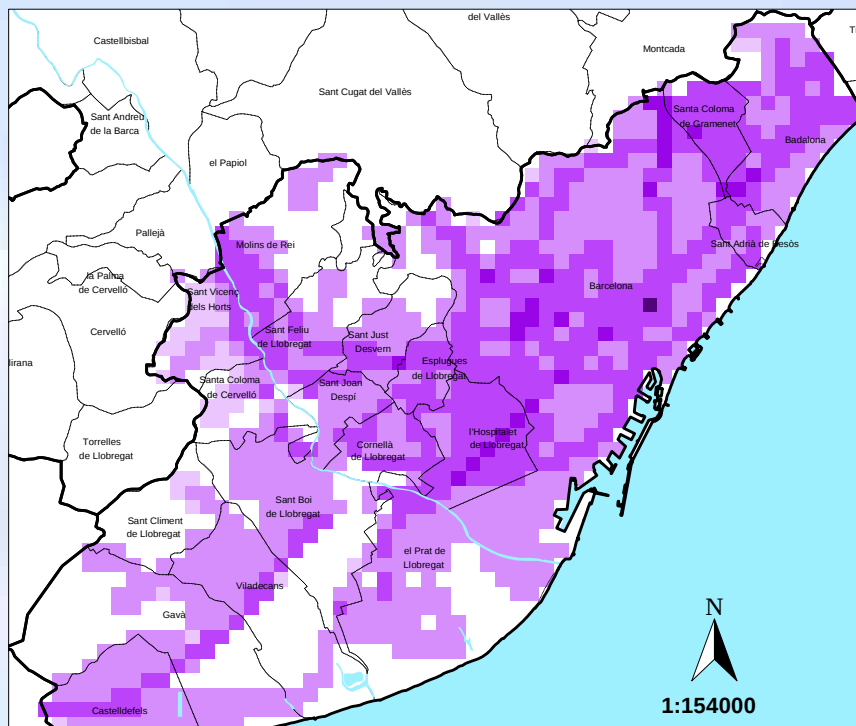
Immissió Industrial-Energètica Zona 1 NO2 2004



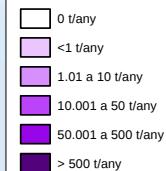
EMISIONES Y INMISIONS ORIGINADAS POR EL TRANSPORTE TERRESTRE

Immissió Transport Terrestre Total Zona 1 NO₂ 2004

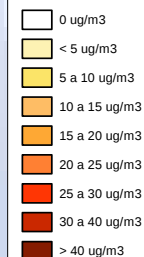
Emissió Transport Terrestre Total Zona 1 NO_x 2004



Emissió massica

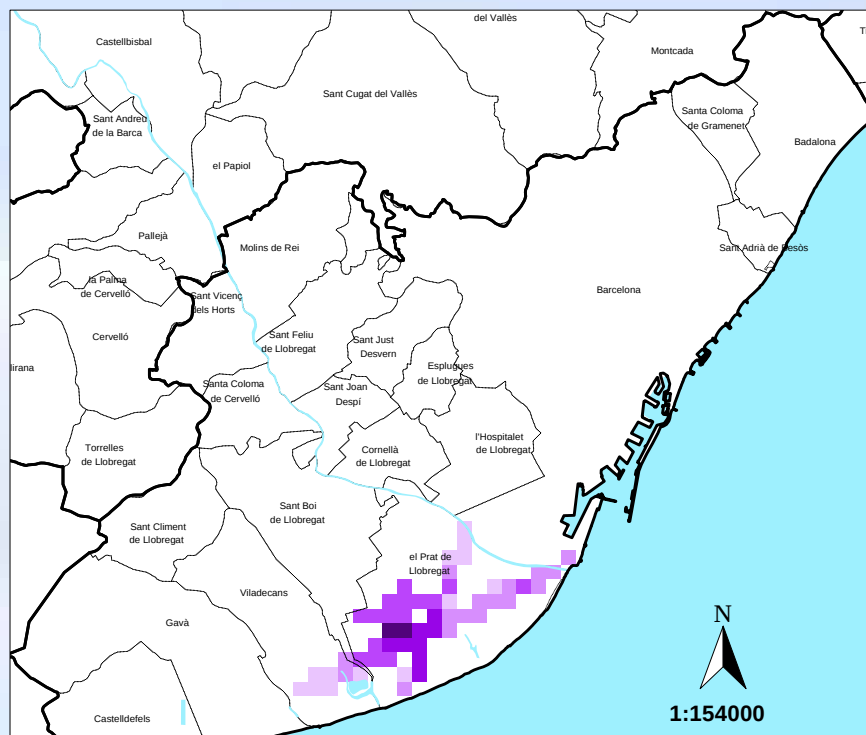


Concentració

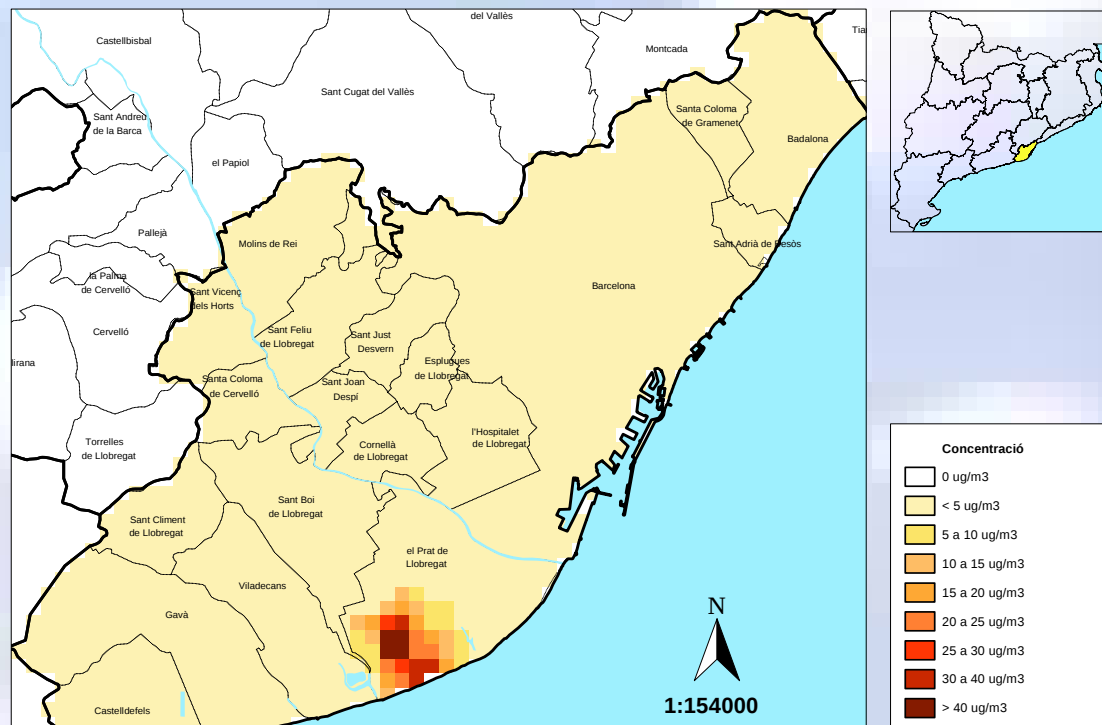


EMISIONES Y INMISIONES ORIGINADAS POR EL AEROPUERTO DEL PRAT

Emissió Transport Aeri i Terrestre de l'Aeroport d'El Prat de Llobregat Zona 1 NO_x 2004



Immissió Transport Aeri i Terrestre de l'Aeroport d'El Prat de Llobregat Zona1 NO₂ 2004



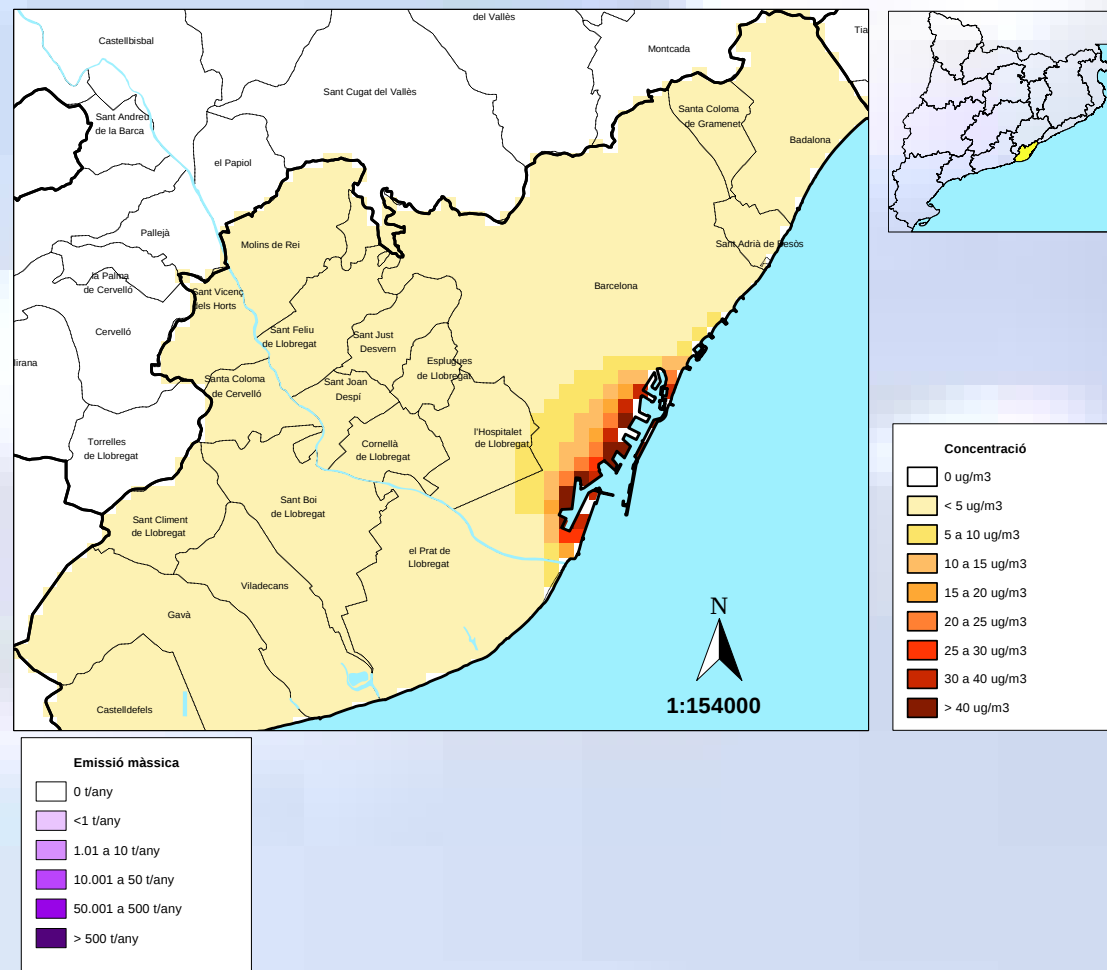
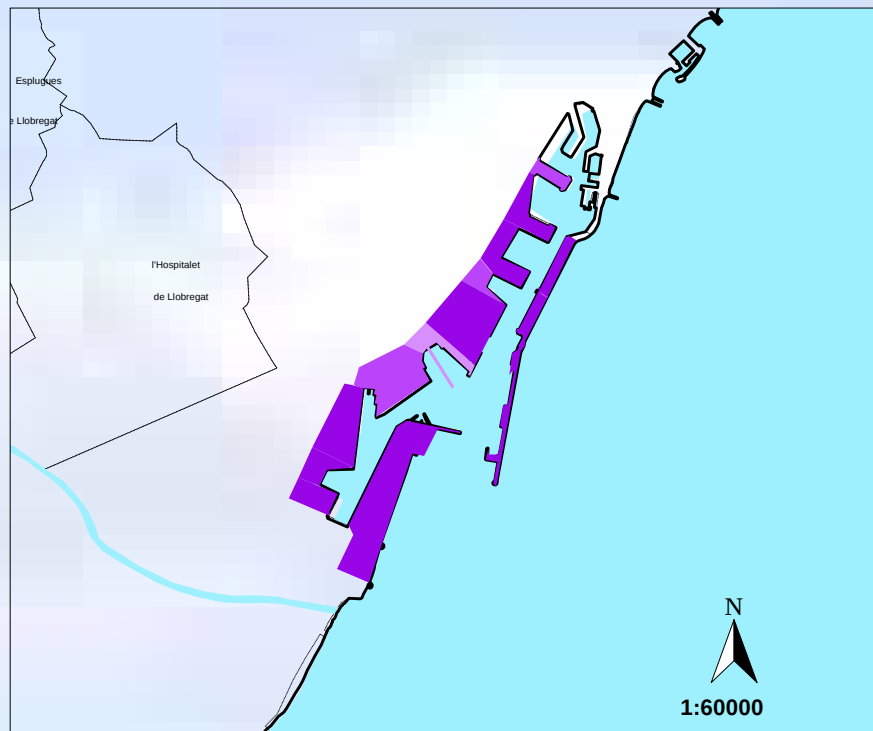
ZQA 1

NO₂

EMISIONES I INMISSIONES DEL TRANSPORTE MARÍTIMO I TERRESTRE DEL PUERTO

Immissió Transport Marítim i Terrestre del Port de Barcelona
Zona 1 NO₂ 2004

Emissió Transport Marítim i Terrestre del Port de Barcelona
Zona 1 NO_x 2004

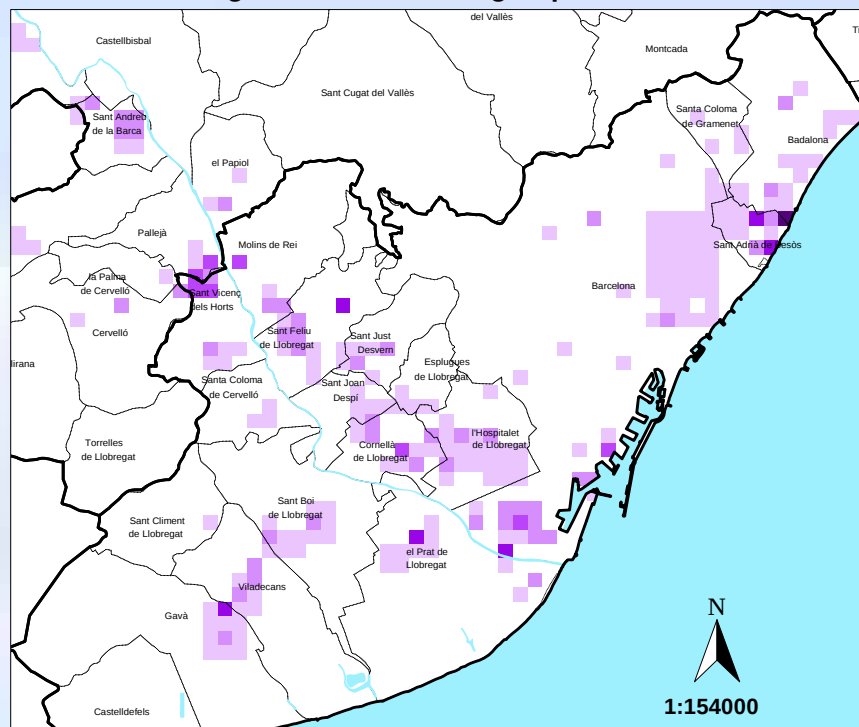


Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge

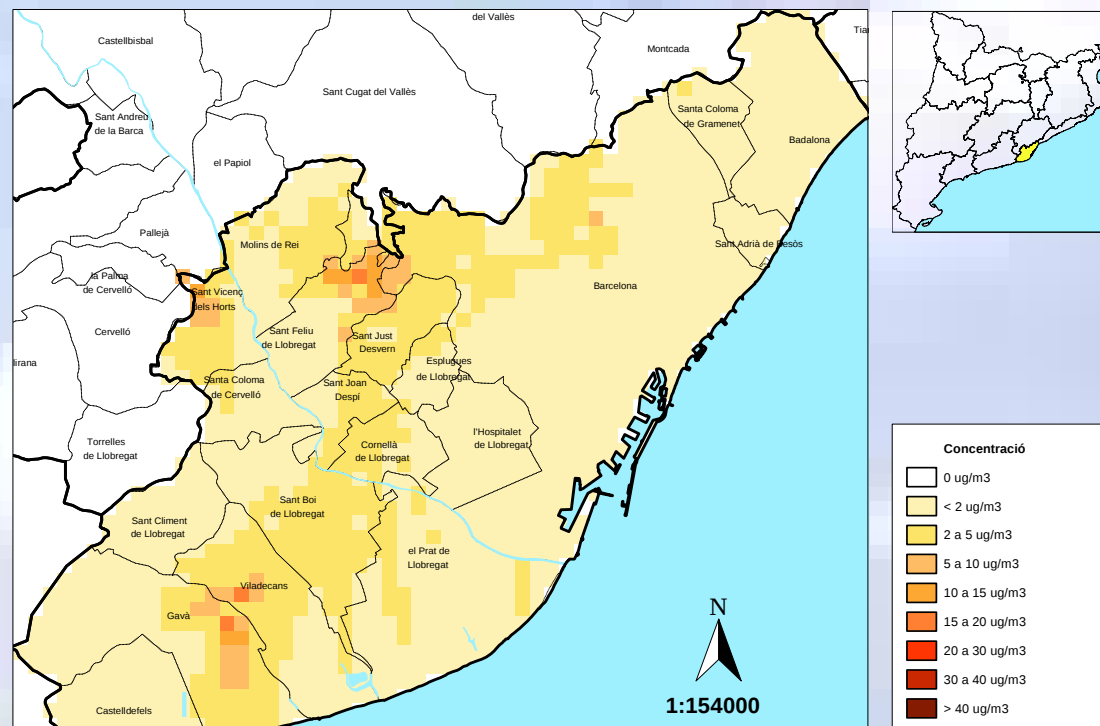


PM10

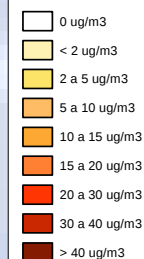
Emissions d'origen Industrial-Energètiques Zona 1 PM10 2004



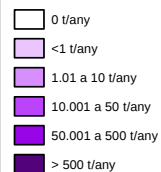
Immissió Industrial-Energètica Zona 1 PM10 2004



Concentració

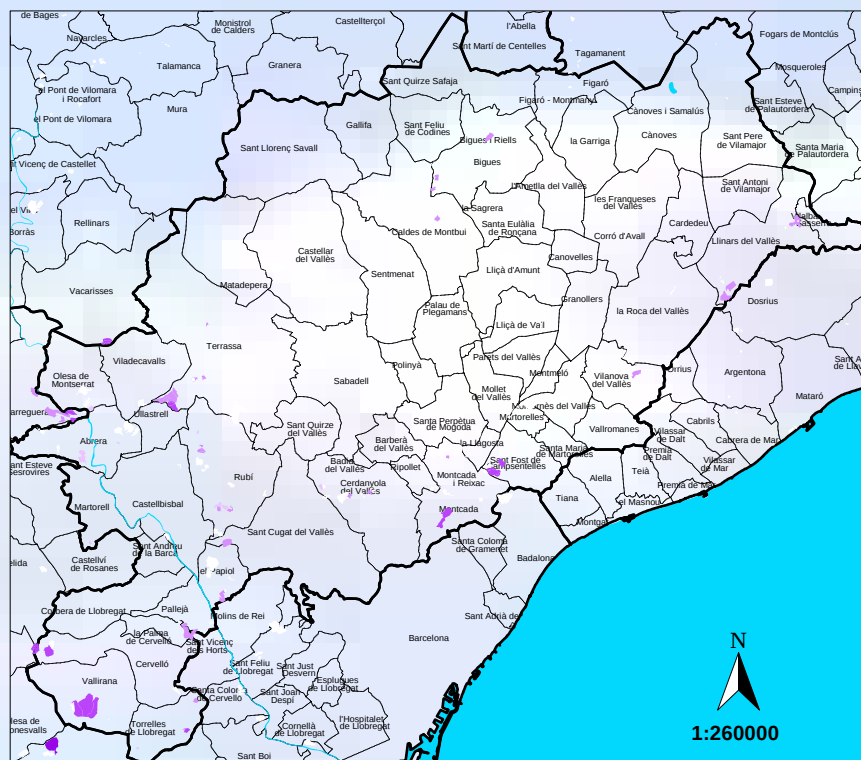


Emissió massica

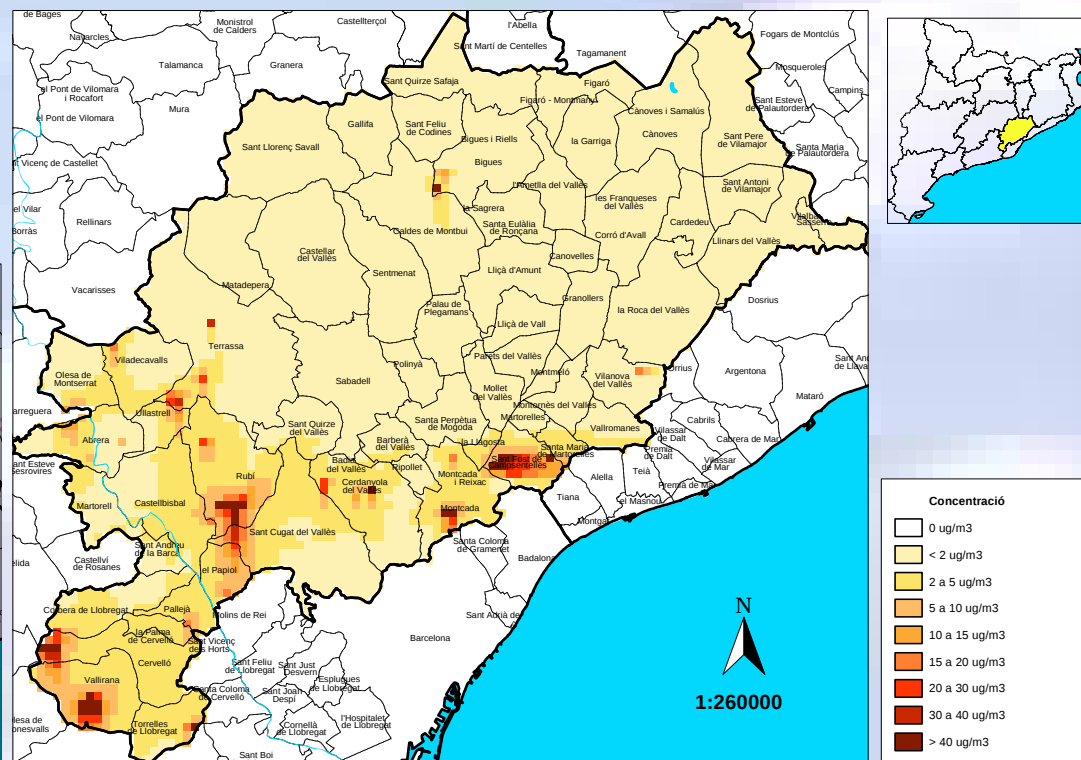


EMISIONES Y INMISIONES DE EXTRACTIVAS

Emissió Activitats Extractives Zona 2 PM10 2004



Immissió Activitats Extractives Zona 2 PM10 2004



TRANSPORTE TERRESTRE

Vias principales: impacto muy significativa localizado muy cerca de las fuentes

Vias secundarias; a remarcar las calles de la ciudad de Barcelona

Transporte urbano; menos significativa y homogenia a las áreas urbanas



ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

PUERTO DE BARCELONA

Impacto principal sobre el mar. Incidencia significativa en los municipios de Barcelona, sur de l'Hospitalet i El Prat de Llobregat.

AEROPUERTO D'EL PRAT DE LLOBREGAT

Principal impacto en el mar i zona interior del recinto. Menor grado de afectación en la zona sur d'El Prat de Llobregat



INDUSTRIA

Contribuye con niveles de fondo poco significativos, puntualmente su incidencia puede ser muy importante, principalmente en el valle del río Llobregat.

SECTOR DOMÉSTICO

Impacto poco significativo localizado en áreas urbanas



CAPÍTULO TERCERO— MEDIDAS DEL PLAN DE ACTUACIÓN



Las medidas del plan de actuación se estructuran en los siguientes ámbitos:

Prevención

Industria

Energía

Transporte terrestre

Transporte marítimo

Transporte aerio

Sector doméstico

Sensibilitzación

