

CONAMA 

Congreso Nacional del Medio Ambiente

CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

GT-13. Incorporación de criterios de ahorro, eficiencias y energías renovables: el caso del transporte

El transporte en un Congreso Nacional de Medio Ambiente...

- **Supone el 40% del consumo final de energía en nuestro país y el 30% en la Unión Europea.**
- **El 28% de las emisiones de CO₂ en la UE son debidas al transporte.**
- **La contribución directa del sector transporte al PIB es del 6% y la de sus actividades afines, el 10%.**

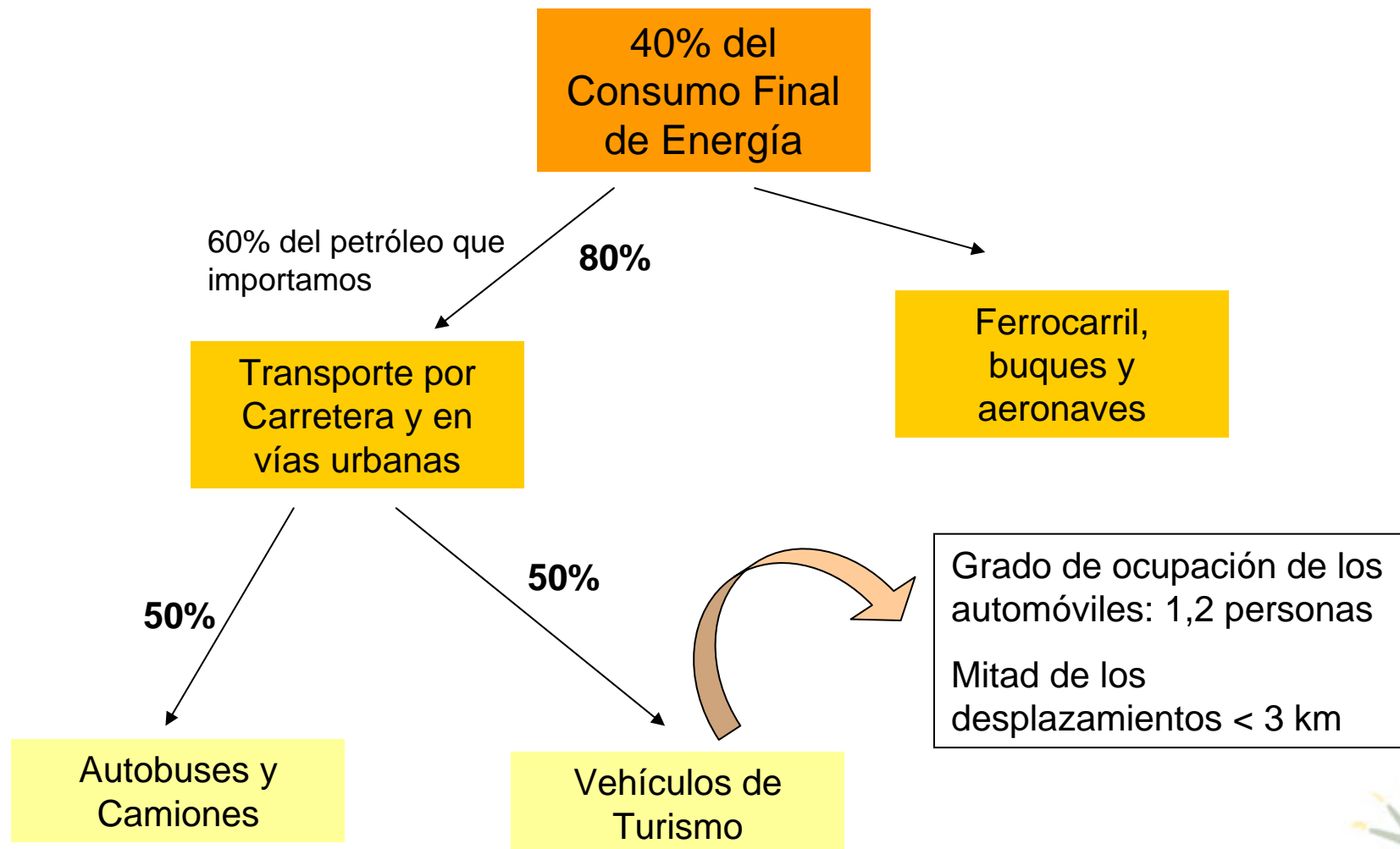


Índice

1. La energía y el transporte en España
2. Análisis ambiental y percepción social
3. Nuevas tecnologías y combustibles en la automoción
4. Conducción eficiente
5. Etiquetado energético de los vehículos
6. Fiscalidad ambiental en el transporte
7. Urbanismo, estructura urbana y transporte



La energía y el transporte en España



Problemas ambientales en el entorno de las ciudades

Problemas ambientales y sociales a escala global



Especial atención al transporte por carretera

Mejoras tecnológicas



Ordenación del territorio

Concienciación y participación ciudadana

Fiscalidad



Análisis Ambiental y Percepción Social

- Cambio Climático
- Contaminación atmosférica en el entorno de las ciudades
- Ocupación del territorio
- Segregación espacial
- Tráfico y Accidentes
- Ruido
- Problemas en la salud por la calidad del aire

Los problemas ambientales más importantes en el entorno de las ciudades para los españoles son el ruido y el tráfico excesivo.

Nuevos hábitos de consumo y de turismo.



Nuevas tecnologías y Combustibles en la automoción

- Propulsión híbrida
- Vehículos eléctricos
- Vehículos a gas natural
- Hidrógeno como carburante
- Biocarburantes

Regulación de Emisiones de Vehículos a motor: Dos directivas han conseguido reducir en un 95% los límites de emisión de contaminantes desde los años 70.

Necesidad de programas europeos con visión global, que integren también mejoras no técnicas: fomento del transporte público, potenciación del transporte ferroviario, conciliación.



Etiquetado energético de los vehículos

Directiva 1999/94/CE de etiquetado de turismos (aprobada, en el año 2000, por el Parlamento Europeo y el Consejo)

Eficiencia Energética	
Marca	XII
Modelo	YII
Tipo Combustible	Gasolina
Transmisión	Manual
Consumo de carburante (litros por cada 100 kilómetros)	6 litros/100 km
Equivalencia (kilómetros por litro)	16,7 km/litro
Emisión de CO ₂ (gramos por kilómetro)	144 g/km
Comparativo de consumo (con la media de los coches de su mismo tamaño o la vecina superior)	
Bajo consumo	
A	
B	
C	
D	
E	
F	
G	
Alto consumo	

* El índice de potencia de torque puede obtenerse gráficamente una guía sobre el consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la que figuran los datos de todos los modelos de turismos de todas marcas.
* El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ no sólo dependen del motor sino del vehículo, también influyen el comportamiento al volante y cara. Siempre es vital que el CO₂ no es el principal parámetro para evaluar la reparabilidad del mantenimiento del vehículo.

Desviación del consumo respecto a la media	Clasificación
-25 % o menos	A
-15% a - 25%	B
-5% a - 15%	C
Media a \pm 5%	D
+5 a +15%	E
+15 a +25%	F
+25% o más	G

En la etiqueta, se compara el consumo relativo de un consumo con el consumo medio de los coches de tamaño similar.



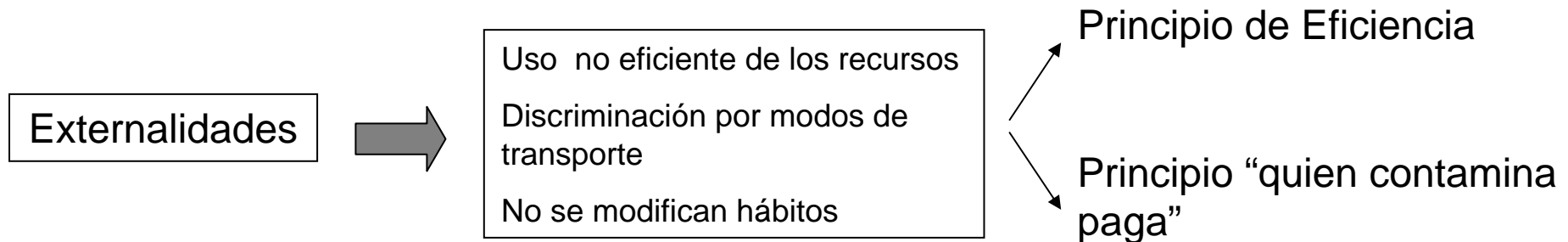
Conducción Eficiente

- La forma más eficiente de conducir es hacerlo en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
- Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible y evitar frenazos, aceleraciones, y cambios de marchas innecesarios ahorra energía.
- Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detenga el coche sin reducir previamente de marcha.

Ahorros medios de carburante del orden del 15% y de emisiones de CO₂



Fiscalidad Ambiental en el transporte

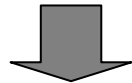
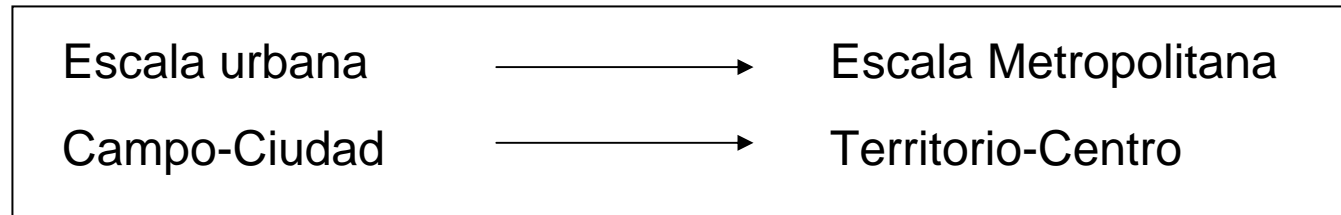


Impuestos fijos: matriculación y circulación

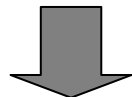
Impuestos variables: uso de infraestructuras, acceso a áreas urbanas, cargas sobre combustibles,



Urbanismo, estructura urbana y transporte



1. Aumenta el radio funcional
2. Aumentan las demandas de movilidad



REHABILITACIÓN ECOLÓGICA DE LA CIUDAD

Ciudad Compleja

Ciudad para los ciudadanos

Ciudad que tenga en cuenta los límites ambientales

