

**CONAMA** 

Congreso Nacional del Medio Ambiente

CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

---

**GT-13. Incorporación de criterios de ahorro, eficiencias y energías renovables: el caso del transporte**

## ***El transporte en un Congreso Nacional de Medio Ambiente...***

- **Supone el 40% del consumo final de energía en nuestro país y el 30% en la Unión Europea.**
- **El 28% de las emisiones de CO2 en la UE son debidas al transporte.**
- **La contribución directa del sector transporte al PIB es del 6% y la de sus actividades afines, el 10%.**

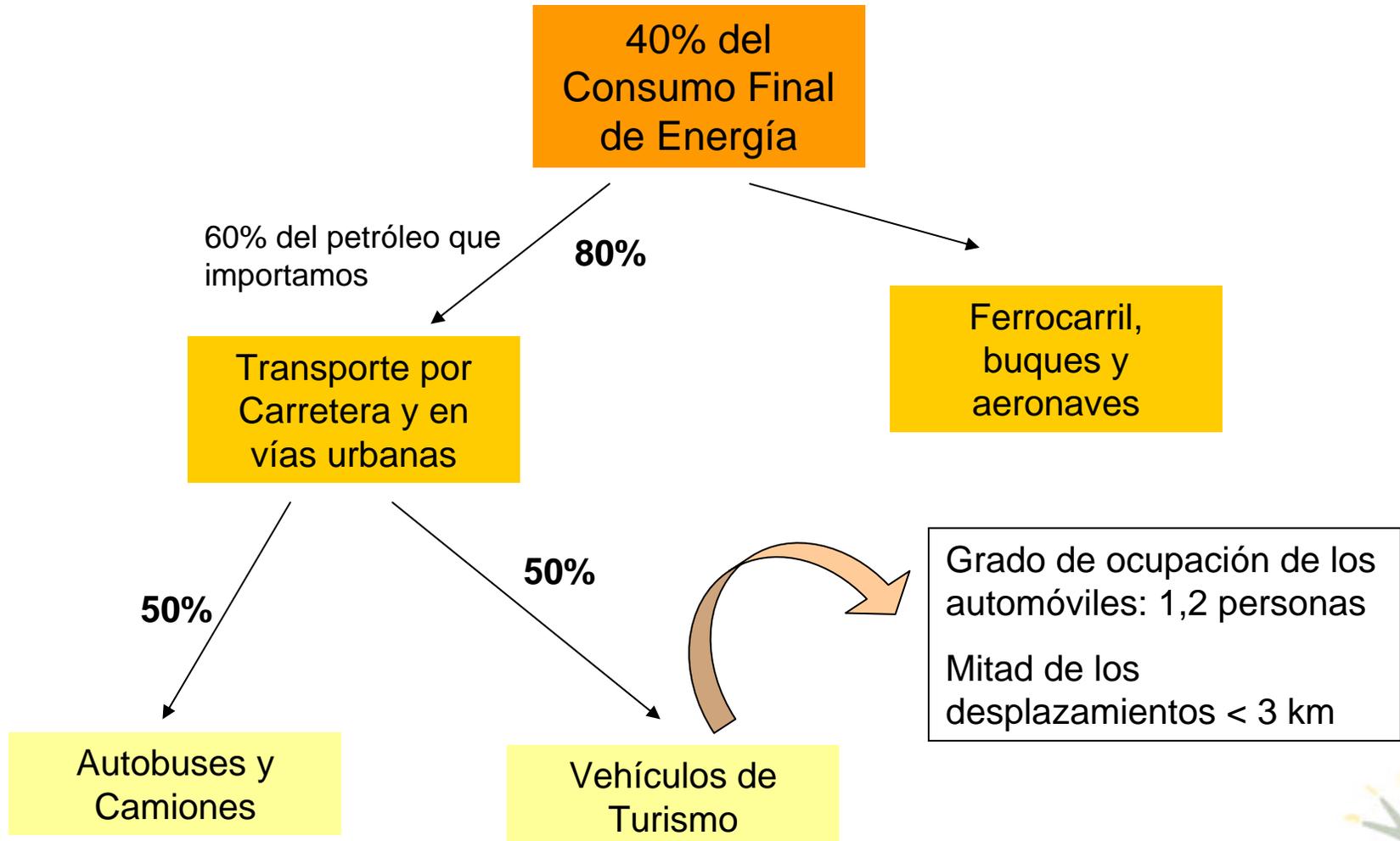


## Índice

1. La energía y el transporte en España
2. Análisis ambiental y percepción social
3. Nuevas tecnologías y combustibles en la automoción
4. Conducción eficiente
5. Etiquetado energético de los vehículos
6. Fiscalidad ambiental en el transporte
7. Urbanismo, estructura urbana y transporte

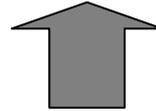


## La energía y el transporte en España



Problemas ambientales en el entorno de las ciudades

Problemas ambientales y sociales a escala global



**Especial atención al transporte por carretera**

Mejoras tecnológicas



Ordenación del territorio

Concienciación y participación ciudadana

Fiscalidad



## Análisis Ambiental y Percepción Social

- Cambio Climático
- Contaminación atmosférica en el entorno de las ciudades
- Ocupación del territorio
- Segregación espacial
- Tráfico y Accidentes
- Ruido
- Problemas en la salud por la calidad del aire

Los problemas ambientales más importantes en el entorno de las ciudades para los españoles son el ruido y el tráfico excesivo.

Nuevos hábitos de consumo y de turismo.



## Nuevas tecnologías y Combustibles en la automoción

- Propulsión híbrida
- Vehículos eléctricos
- Vehículos a gas natural
- Hidrógeno como carburante
- Biocarburantes

Regulación de Emisiones de Vehículos a motor: Dos directivas han conseguido reducir en un 95% los límites de emisión de contaminantes desde los años 70.

Necesidad de programas europeos con visión global, que integren también mejoras no técnicas: fomento del transporte público, potenciación del transporte ferroviario, conciliación.



## Etiquetado energético de los vehículos

**Directiva 1999/94/CE** de etiquetado de turismos (aprobada, en el año 2000, por el Parlamento Europeo y el Consejo)

Eficiencia Energética	
Marca	XII
Modelo	YII
Tipo Combustible	Gasolina
Transmisión	Manual
Consumo de carburante (litros por cada 100 kilómetros) Equivalencia (kilómetros por litro) Emisión de CO <sub>2</sub> (gramos por kilómetro)	6 litros/100 km 16,7 km/litro 144 g/km
Comparativo de consumo (con la media de los coches de su mismo tamaño o la vecina superior) Bajo consumo Alto consumo	

\* El medio de referencia de cada punto viene expresado en una guía sobre el consumo de carburante y emisiones de CO<sub>2</sub> en la que figuran los datos de todos los modelos de turismos de todas marcas.  
\* El consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub> no sólo dependen del motor sino del vehículo, siendo influyente el comportamiento al volante y otras factores como la llanta de CO<sub>2</sub> es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

Desviación del consumo respecto a la media	Clasificación
-25 % o menos	A
-15% a - 25%	B
-5% a - 15%	C
Media a $\pm$ 5%	D
+5 a +15%	E
+15 a +25%	F
+25% o más	G

En la etiqueta, se compara el consumo relativo de un consumo con el consumo medio de los coches de tamaño similar.



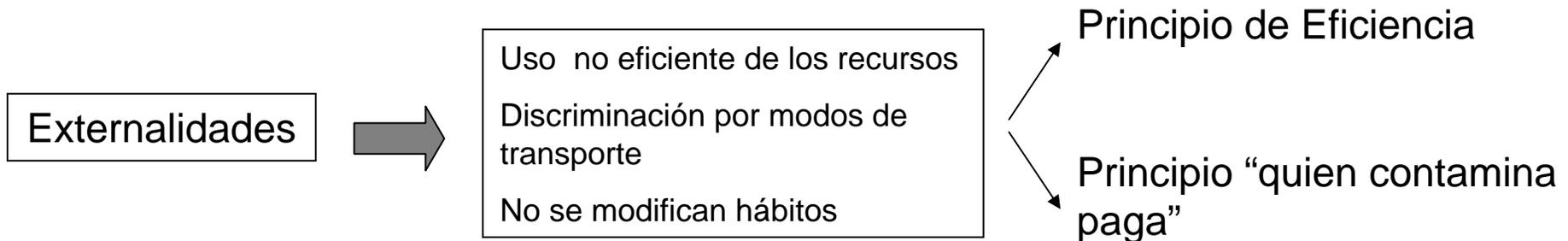
## Conducción Eficiente

- La forma más eficiente de conducir es hacerlo en las marchas más largas y a bajas revoluciones.
- Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible y evitar frenazos, aceleraciones, y cambios de marchas innecesarios ahorra energía.
- Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detenga el coche sin reducir previamente de marcha.

Ahorros medios de carburante del orden del 15% y de emisiones de CO<sub>2</sub>



## Fiscalidad Ambiental en el transporte

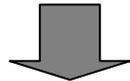
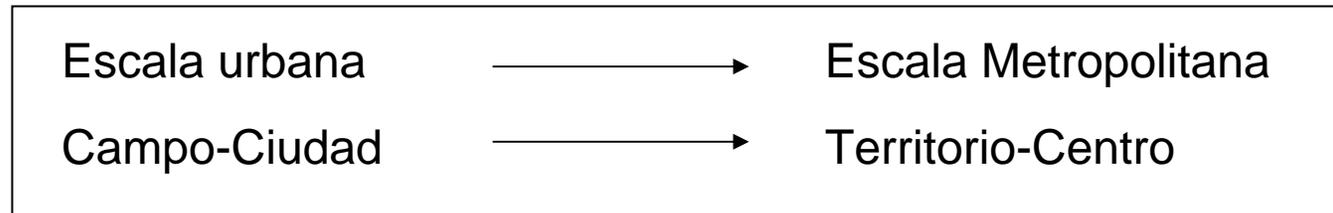


**Impuestos fijos:** matriculación y circulación

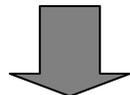
**Impuestos variables:** uso de infraestructuras, acceso a áreas urbanas, cargas sobre combustibles,



## Urbanismo, estructura urbana y transporte



1. Aumenta el radio funcional
2. Aumentan las demandas de movilidad



### REHABILITACIÓN ECOLÓGICA DE LA CIUDAD

Ciudad Compleja

Ciudad para los ciudadanos

Ciudad que tenga en cuenta los límites ambientales

