



Congreso **Nacional del Medio Ambiente**
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Joaquín Ancín Viguiristi

Director Gerente

Acciona



CONAMA

GT.10 – Biodiésel

ACCIONA Biocombustibles

Madrid, 28 de noviembre de 2006





Índice

1. ACCIONA Energía
2. El contexto
3. Información básica del producto
4. DAFO
5. Capacidad del producto
6. Conclusiones





1. ACCIONA Energía





1. ACCIONA Energía

Total Potencial implantada (propia y para terceros)

| | |
|--------------------|--|
| Renovables | 4.006 MW |
| Eólica | 3.876 MW |
| Biomasa | 33 MW |
| Minihidráulica | 59 MW |
| Solar Fotovoltaica | 18,8 MW |
| Solar Térmica | 19,5 MW |
| Biocombustibles | Planta de Biodiésel de 35.000 ton. (1,2 Mton. en proyecto) |



2. Contexto





2. Contexto

Transporte: dependencia total del petróleo

El transporte es **el sector más dependiente** del petróleo (98%)

Y **el mayor consumidor** de este combustible fósil **en Europa y España** (67% de la demanda final del mismo)

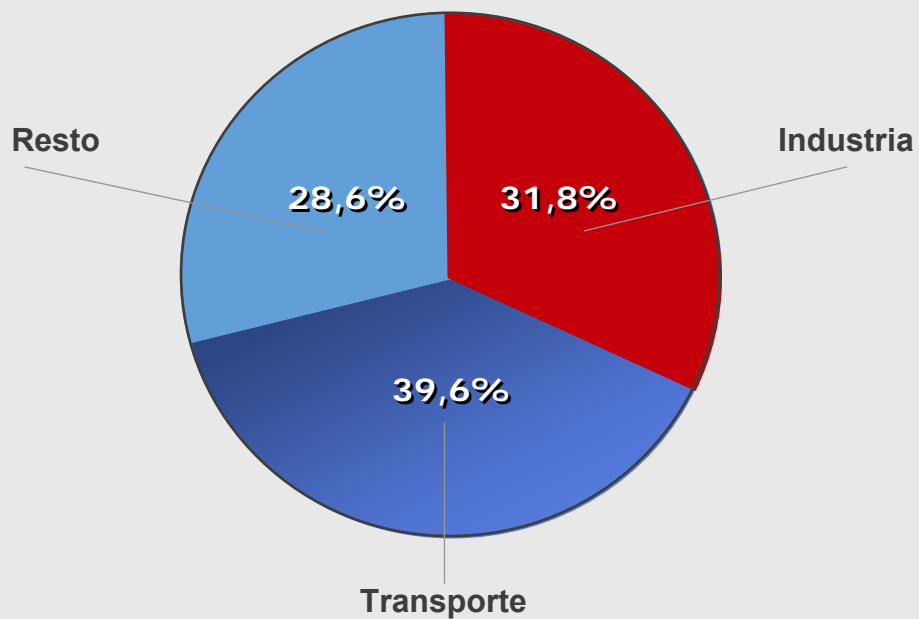
El recurso está **concentrado** en un pequeño número de países, es **agotable** y tiene **efectos nocivos** para el medio ambiente





2. Contexto

Emisiones totales de CO₂ por sectores en España



Fuente: IDAE, 2001. Se incluyen las emisiones atribuidas a la producción eléctrica consumida



3. Información básica del producto





EL CICLO DEL BIODIÉSEL





3. Información básica del producto

EL BIODIESEL

- Es un **éster metílico** de ácidos grasos
- Se obtiene a partir de **aceites vegetales**
- Los aceites vegetales están compuestos principalmente por ésteres denominados **triglicéridos**
- Mediante la reacción de **transesterificación** se convierten los triglicéridos en **ésteres de metilo**
- El biodiésel puede utilizarse en vehículos diésel





Vista aérea de la planta de Caparrosa





Planta de biodiésel de Caparrosa





Planta de biodiésel de Caparrosa







Área de laboratorio





4. DAFO





4. DAFO

| DEBILIDADES | AMENAZAS |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Sector nuevo - Escasez de conocimiento en el sector - Baja rentabilidad | <ul style="list-style-type: none"> - Precio del petróleo - Reducción exención IEH - Reducción precio glicerina - Reticencias a dar garantías por parte de los fabricantes de vehículos |
| FORTALEZA | OPORTUNIDADES |
| <ul style="list-style-type: none"> - Buena imagen en la sociedad - Programas importantes de I+D - Beneficios medioambientales - Creación de empleo en el sector agrario - Aumento de seguridad en el abastecimiento - Puede usarse sin limitación en motores diésel convencionales | <ul style="list-style-type: none"> - Aumento del contenido de biodiésel del 5 al 10% en EN - 590 - Mercado en expansión - Aplicación del protocolo de Kyoto al sector del transporte - Introducción de una cuota de obligatoriedad de uso de biocarburantes |



5. Capacidad del producto





5. Capacidad del producto

Seguridad de abastecimiento energético y diversificación

- Es esencial **reducir la dependencia del petróleo** del sector transporte para **incrementar la seguridad** de nuestro sistema energético
- El consumo del **5.75% de biodiésel** previsto en 2010 según D 2003/30/CE **evitará** la importación de **10.5 millones de barriles de petróleo** aproximadamente





5. Capacidad del producto

Cambio climático

- El biodiésel **reduce** en un **90%** las emisiones de **CO₂** en comparación con el gasóleo
- La utilización del biodiésel es una vía de actuación para **cumplir** el compromiso de **España** en el **Protocolo de Kyoto**
- La producción de biodiésel estimada para el año 2010 evitará la emisión a la atmósfera de **3,6 millones de toneladas de CO₂ equivalente** sólo ese año





5. Capacidad del producto

Contaminación urbana

- El biodiésel contribuye a **paliar la polución atmosférica urbana** reduciendo las emisiones:
 - **SO₂: -99 %**
 - **HC: -60%**
 - **CO: -20%**
 - **PM: -50%**





5. Capacidad del producto

Disponibilidad

- El biodiésel puede distribuirse en las **actuales EESS** con **nulas o pequeñas modificaciones**
- El biodiésel puede utilizarse en los motores diésel con **menos de 10 años** de antigüedad
- Actualmente en **España** existe una producción de biodiésel de **322.000 Tm/año**
- El acuerdo entre **Acciona y Repsol-YPF** permitirá superar el **millón de toneladas** de biodiésel para finales de **2009**





5. Capacidad del producto

Economía para el automovilista y/o la sociedad

- El **coste** del **aceite crudo** incide en el **precio final** del biodiésel
- Un **menor coste** de la materia prima redundará en un **menor precio final** del biodiésel





6. Conclusiones





6. Conclusiones

El **biodiésel** contribuye a:

- Mayor independencia energética
- Creación de puestos de trabajo en el medio rural
- Mayor seguridad de abastecimiento energético
- Reducción generalizada de emisiones y gases efecto invernadero





GRACIAS POR SU ATENCIÓN

CONAMA

GT.10 – Biodiésel

ACCIONA Biocombustibles

Madrid, 28 de noviembre de 2006

