



Congreso **Nacional del Medio Ambiente**
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Iñigo Palacio Prada

Representante del comité de
utilización SEDIGAS

Repsol YPF



GT-10: Alternativas de combustibles en el sector de la automoción

AUTOGAS

Íñigo Palacio Prada - Jefe de Desarrollo de Mercado Repsol Gas



REPSOLGAS

HECHO Nº 1



✓ **EI AUTOGAS (GLP Automoción) es el carburante alternativo más utilizado en el mundo.**

- Más de 11 millones de vehículos Autogas en el mundo.
- En Europa casi 6 millones de vehículos usan Autogas, de los cuales más de 4 millones lo hacen en el ámbito de la UE-25.
- Más de 1.450 autobuses urbanos a Autogas en 25 ciudades.
- Más de 21.000 estaciones de servicio con Autogas.



HECHO N° 2



- ✓ **El 65% del GLP que se comercializa en el mundo no proviene del refino del petróleo, sino de yacimientos de crudo o gas.**
- Este porcentaje se incrementará en el futuro por tres razones principales:
 - Reducción del GLP disponible en refinería por su uso para mejora del octanaje de las gasolinas.
 - Crecimiento de la prohibición internacional de quemado del GLP en antorcha en los yacimientos de crudo.
 - Incremento de los porcentajes de GLP existentes en los yacimientos de crudo en explotación.



HECHO N° 3



- ✓ **La Comisión Europea incluye al AUTOGAS en sus políticas de desarrollo de carburantes alternativos.**
- Documento "*Market development of alternative fuels*" publicado en diciembre de 2003 por el "*Alternative Fuels Contact Group*" de la Comisión Europea, punto 4 del capítulo 7 de conclusiones: "**LPG** is an established alternative motor vehicle fuel with scope for additional market share, possibly up to 5% by 2010".



HECHO Nº 4



- ✓ **La Comisión Nacional de la Energía (CNE) indica que resulta conveniente desarrollar el AUTOGAS en España.**
- “Informe sobre el GLP Automoción en España”, CNE, enero 2004, capítulo 7 de conclusiones: *“El GLP presenta ciertas ventajas desde el punto de vista medioambiental frente a los carburantes convencionales en los más importantes parámetros de emisiones contaminantes. Estas ventajas (...) hacen del GLP una buena alternativa a dichos carburantes, sobre todo en entornos urbanos”.*



HECHO Nº 5



- ✓ **EI AUTOGAS permite reducir en más de un 90% las emisiones de NOx y partículas frente a los vehículos diesel.**

Si hacemos que 50.000 vehículos de flotas urbanas sean a GLP ...
si cada vehículo recorre una media de 300.000 km a GLP ...
si un coche a GLP emite 331mg NO_x/km menos que uno diesel...
y 32 mg/km menos de partículas

***podemos emitir 4.965 toneladas menos de NO_x...
y 480 toneladas menos de partículas***



HECHO Nº 6



- ✓ **EI AUTOGAS permite reducir en más de un 10% las emisiones de CO₂ frente a los vehículos diesel.**

Si convertimos a GLP 50.000 vehículos de gasolina ...
si cada vehículo recorre una media de 100.000 km a GLP ...
si un coche a GLP emite 20 g CO₂/km menos que uno a gasolina...

podemos ahorrarnos la emisión de 100.000 toneladas de CO₂



HECHO Nº 7



✓ **El uso del AUTOGAS en España ha estado hasta hace poco restringido a taxis y autobuses urbanos.**

- Impuesto especial para vehículos particulares de 796 €/Tm (hasta 2003).
- Prohibición de homologación de vehículos a GLP (hasta 2000).
- Prohibición de conversión a GLP de vehículos de gasolina privados (hasta 2003).
- Rigidez de la reglamentación técnica para construcción de estaciones de servicio a GLP (hasta 2005).
- Ausencia general de apoyos por parte de las distintas Administraciones estatal, autonómicas y locales.
- Fuerte apoyo a la tecnología diesel (IEH incluso más bajo que el mínimo establecido en la Directiva Europea).



HECHO Nº 8



✓ **La actual coyuntura representa una ventana de oportunidad para el uso del AUTOGAS en España.**

- Reglamentación técnica sobre vehículos actualizada y homogénea con el resto de Europa.
- IEH súper reducido (sólo 57,47 €/ton).
- Programa de subvenciones y créditos ICO-IDAIE.
- Nuevas normativas medioambientales.
- Coyuntura de altos precios de carburantes convencionales.
- Creciente concienciación medioambiental en la población.



CONCLUSIÓN



- ✓ **EI AUTOGAS es una solución para cada uno de los siguientes parámetros clave:**
- 1. Seguridad de abastecimiento energético y diversificación.**
 - 2. Cambio climático.**
 - 3. Contaminación urbana.**
 - 4. Disponibilidad.**
 - 5. Economía para el automovilista y/o para la sociedad.**



DAFO

- **DEBILIDADES**
 - *Escasa infraestructura ya existente.*
 - *Necesidad de adaptación de vehículos.*
 - *Escaso interés de los fabricantes de vehículos.*
 - *Demanda muy débil o inexistente en España.*
- **AMENAZAS**
 - *Desarrollo de otros carburantes alternativos.*
 - *Cambios en la política fiscal.*
- **FORTALEZAS**
 - *Ventajas medioambientales.*
 - *Precio.*
 - *Disponibilidad inmediata.*
 - *Diversificación energética.*
- **OPORTUNIDADES**
 - *Desarrollo de políticas de carburantes alternativos.*
 - *Desarrollo de políticas medioambientales.*



***AUTOGAS:
prestaciones
de gasolina
a precio
de diesel***

REPSOLGAS

