

Documento de Síntesis
GT-10. ALTERNATIVAS DE CARBURANTES EN EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

RESUMEN

El elevado precio del petróleo, la enorme dependencia del mismo por parte de los países industrializados, los efectos ambientales asociados y el incierto futuro sobre el alcance de las reservas, han favorecido la progresiva introducción de las energías renovables en un buen número de países. Muchas son antiguas aplicaciones mejoradas con la mejor técnica disponible.

La automoción, responsable de un 30% de las emisiones de gases de efecto invernadero, está viviendo un claro impulso a este tipo de iniciativas, en las que están implicados agentes económicos, investigadores y por supuesto las distintas administraciones. Los miembros del grupo son reflejo de ello.

El grupo de trabajo pretende dar una imagen fiel y comprensible de la situación presente y del futuro más inmediato en este campo y para ello el Consejo de Químicos de España aceptó su coordinación"

PARTICIPANTES

Relatores

José María Baro
Repsol YPF

Alfonso Ezquerro
Acciona

Francisco Javier Alcaide
Enagas

Colaboradores Técnicos

Juan Sancho Rof
Consejo General de Químicos

Carmen Cartagena Causapé
Consejo General de Químicos



CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Xavier Gispert
Hera Holding

Laura Soroa
Acciona

José Aracil
Universidad Complutense de Madrid

Joaquín Ancín
Acciona

Jesús Gil Díez
Urbaser

Jacinto Monge
Universidad Rey Juan Carlos

J. Javier Pisa Benito
Técnicas Reunidas S.A.

Fernando Delgado
Tussam

Elísabet González
Cespa

Elena de Soto
Repsol YPF

Íñigo Palacio
Repsol YPF

Luis Pérez
Abengoa

Coordinador

Lorenzo Baselga Aguilar
Consejo General de Químicos de España

ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL TEMA PROPUESTO

En el año 2001 la Comisión Europea publicó un “Libro Verde” que pretendía fijar la estrategia europea para el abastecimiento energético. Consecuencia del mismo en 2002, se adoptó un Plan de Acción y dos propuestas de Directiva para fomentar el uso de carburantes alternativos para el transporte.

El mencionado Plan pretende que estos supongan:

- Mejorar la seguridad del suministro
- Paliar el adverso efecto ambiental que supone el uso de vehículos.

OBJETIVOS DEL GRUPO

Objetivos generales

Dar la visión actual en la materia

Objetivos específicos

Que el público general sea conocedor del gran cambio que esto supondrá en generaciones sucesivas.

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

- Evolución de la automoción en España.
 - Parque vehículos
 - Consumos energía
 - Niveles de emisiones contaminantes
 - Niveles de emisiones de gases de efecto invernadero
- Normativa
- **Responsables: Carmen Cartagena, José Aracil y Joaquín Ancín (Acciona).**

- **COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS PARA LA AUTOMOCIÓN**

- Modificaciones de los carburantes actuales/convencionales
- Gas natural y derivados
- Biocarburantes
- Hidrógeno
- Otras alternativas

Cada uno de los roductos que se incluyan en estos apartados seguirá la siguiente estructura:

- 1. INFORMACIÓN BÁSICA DE PRODUCTO**

- 2. DAFO REALISTA Y LO MÁS OBJETIVO POSIBLE**

- 3. CAPACIDAD DEL PRODUCTO PARA SER UNA SOLUCIÓN A CADA UNO DE ESTOS 5 PARÁMETROS CLAVE:**

- 3.1.** Seguridad de abastecimiento energético y diversificación (dependencia del petróleo).
- 3.2.** Cambio climático (CO₂, efecto invernadero, protocolo de Kioto)
- 3.3.** Contaminación urbana (NO_x, partículas)
- 3.4.** Disponibilidad (¿es para hoy o para 2020?)
- 3.5.** Economía para el automovilista y/o para la sociedad (¿cuánto cuesta ser más limpio?)

DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE CONTENIDOS

El documento hace una revisión y valoración de los productos alternativos a los carburantes tradicionales en el sector de la automoción. En el documento se analizan, tanto desde el punto de vista económico, ambiental y tecnológico, las fortalezas, debilidades, amenazas y oportunidades de cada uno de éstos.

CONCLUSIONES

Es un hecho que los combustibles alternativos son y serán una realidad en los próximos años. Hoy es difícil establecer entre ellos cual resultará ganador.

Lógico parece que coexistirán con los combustibles convencionales durante décadas.