

**Documento de Síntesis**  
**GT-2 “Percepción social de la problemática ambiental en el desarrollo de infraestructuras”**

**RESUMEN**

La creación de nuevas infraestructuras plantea hoy como una de las variables ineludibles el posicionamiento social ante los problemas ambientales que surgen en cada caso. Conciliar la necesidad de estas infraestructuras y el respeto al medio ambiente es el reto de este grupo de trabajo. Especial interés pueden despertar el análisis de la participación ciudadana y el estudio de la trayectoria de algunas infraestructuras con repercusión social.

**PARTICIPANTES**

**Relatores**

Jesús Fernández Adarve  
Ferrovial - Agroman

Felipe Cifuentes  
Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Forestales

**Colaboradores Técnicos**

Carmelo Alonso Temiño  
Junta de Castilla y León

Jesús Álvarez Arcos  
Cintra

Antonio Fernández Acosta  
Drace

Ignacio Fernández Álvarez  
Gobierno del Principado de Asturias

Miguel Orestes García Navarro  
Acciona

Luis González Serrano  
Cobra-ACS

Juan Enrique López Martínez  
Comunidad de Madrid

Salvador Lorente Calvo  
AENA

Roberto Lozano Mazagatos  
Fundación Oxígeno

Sonia Moreno Angulo  
OHL

Víctor Navazo López  
Red Eléctrica de España

Jesús Ríos Tolmos  
Fundación ACS

Sabas Yagüe Bosch  
Junta de Castilla y León

Daniel Sánchez  
Amigos de la Tierra

Iván Martínez Pastor  
Fundación CONAMA

### **Coordinador**

Julio García de Durango  
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos / FCC Construcción

## ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DEL TEMA PROPUESTO

El estudio de sistemas complejos está atrayendo recientemente la atención de numerosos investigadores de todos los campos, tanto de las Ciencias Naturales como de las Ciencias Sociales. Se estudian, a grandes rasgos, las propiedades de sistemas formados por muchos elementos que interactúan entre sí.

Una de las características más importantes es que no interviene una autoridad central organizadora, sino que los diversos elementos que forman el sistema se auto-organizan.

La necesidad de responder a las demandas de una sociedad cambiante, a la que es necesario proponer formas de actuación capaces de resolver dilemas y problemas nuevos, despierta el interés de estudiar los problemas generados por la interacción persona-ambiente; tanto respecto a su análisis teórico, como hacia la búsqueda de soluciones orientadas al incremento de la calidad de vida.

## OBJETIVOS DEL GRUPO

### Objetivos generales

Se pretende analizar los efectos sociales que supone plantear como dicotomía el medio ambiente y las infraestructuras.

### Objetivos específicos

Conocer la disposición de la sociedad a disminuir su grado de desarrollo para aminorar la destrucción del medio ambiente.

Distinguir distintas vías de intervención social y los niveles existentes para detectar los efectos negativos que conlleva toda actuación sobre el entorno natural.

Encontrar propuestas que acerquen la separación existente entre infraestructuras-sociedad-medio ambiente.

## INDICE PRELIMINAR DEL GRUPO

1. INTRODUCCIÓN.
  - Presente, pasado y futuro.
  - Finalidades
  
2. DEMANDA SOCIAL.
  - Efectos positivos y negativos sobre el medio natural y socioeconómico.
  - Equilibrio entre conservación de valores naturales y pérdida de recursos económicos (zonas desfavorecidas).
  - Equilibrio entre demanda y repercusiones.

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.
  - Canales de información: influencia de los distintos medios (informativos, ONGs, grupos políticos, etc.)
  - Creación de grupos de presión (a favor y en contra). Mediación.
  - Nuevos sistemas de participación.
  - Repercusión sobre los promotores.
4. PLANIFICACIÓN DE PROYECTOS.
  - Evaluación Ambiental Estratégica (EAE).
  - Evaluación Impacto Ambiental (EIA).
  - Evaluación de Impacto Socioeconómico (EIS).
  - Evaluación por zonas: saturadas (efectos acumulativos, etc.), desfavorecidas, protegidas.
5. MEDIDAS CORRECTORAS AL EIA Y EIS.
  - Fases de proyecto (planificación, ejecución y explotación).
  - Alternativas viables ecológica y socialmente.
6. TRAYECTORIA DE ALGUNAS INFRAESTRUCTURAS CON REPERCUSIÓN SOCIAL.
  - Situación pasada, presente y futura por tipología de planes, programas y proyectos.
7. CONCLUSIONES.

## DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LOS CONTENIDOS

En primer lugar se abordan las necesidades reales o inducidas que la población, rural o metropolitana, tiene respecto a las infraestructuras; recordando que todo ello tiene un coste ambiental. La necesidad de integrar la gestión ambiental en la concepción misma de los planes y proyectos, empezando por dar un mayor protagonismo a la participación ciudadana, especialmente a la sociedad afectada por el proyecto, de forma que se puedan conjugar, desde el inicio, el desarrollo con la conservación.

También se analizan las distintas formas de actuación de las que disponen los ciudadanos, contempladas o no en la normativa existente; así como la necesidad de incorporar todas las opiniones en la planificación con el fin de evitar la confrontación social y costes económicos y medio ambientales innecesarios. Igualmente se estudian las líneas básicas necesarias para minimizar los efectos negativos, haciendo especial énfasis en la importancia que ha de tener un verdadero Estudio de Impacto Socioeconómico (EIS) de las poblaciones afectadas, negativa o positivamente, debiendo tener muy presente el equilibrio entre ellos.