

# SEMINARIO – TALLER

## ARQUITECTURA ITS

Madrid, 20 y 21 de febrero de 2007

**OBJETIVOS:** -Formar a los asistentes en los principios de la Arquitectura ITS  
-Elaborar una porción de la arquitectura española que permita asentar los conceptos y conocer el alcance de una arquitectura ITS.

**DIRIGIDO A:** -Técnicos de la Administración Central, Autonómica y Local con responsabilidades en el transporte de personas y mercancías.  
-Técnicos de empresas de servicios y consultoría que desarrollan su actividad en este sector.

**Sede:** Ministerio de Fomento  
Paseo de la Castellana,67 28071. Madrid

Profesores:

Manny Insignares

ConSysTec (New York)

Robert S. Jaffe, Ph.D.

Presidente ConSysTec (Washington DC)

**Horario:**

Día 20: 9.30 a 18.30 horas.

Día 21: 9.00 a 18.30 horas.

**ConSysTec** es una firma que además de haber participado desde sus inicios en el desarrollo del estándar de las arquitecturas ITS, ha promovido y ha prestado su colaboración en el despliegue de arquitecturas ITS nacionales (USA, Chile, Brasil, México, etc) y arquitecturas ITS regionales (remitimos a su página web [www.consystem.com](http://www.consystem.com)). Por ello nos parece una gran oportunidad poder contar en este seminario-taller con técnicos de reconocido prestigio profesional internacional en la materia.

## Organizan:

### Ministerio de Fomento – ITS España



# SEMINARIO – TALLER

# ARQUITECTURA ITS

## Presentación

Una segura y efectiva infraestructura del transporte es crucial para el logro de las aspiraciones individuales y colectivas de los ciudadanos de un país. Hasta hace unos años, el progreso de la infraestructura del transporte podía significar: la construcción civil y mecánica nueva, la ampliación de carreteras, puentes y túneles o las empresas que proveen a los vehículos (incluyendo los vehículos de carga, los individuales y la seguridad personal y del vehículo) que viajan en la infraestructura. Hoy en día, la aplicación de la informática y de las telecomunicaciones al transporte terrestre han dado cumplimiento a promesas adicionales de seguridad y de eficientes beneficios. Por ejemplo, mientras los sistemas de transporte inteligentes quizás no pueden reducir el tiempo de viaje en regiones y corredores altamente congestionados, son capaces de mejorar la habilidad de empresas de carga y del público viajero en la estimación del tiempo de viaje y llegada. La reducción de la variante de la estimación permitiría tener un aumento significativo de utilidad en la infraestructura, especialmente en las nuevas economías donde el costo y tiempo de fabricación (incluyendo el costo y el tiempo del transporte) son esenciales para el éxito. Todo ello es importante en España, donde el transporte vía carretera cuenta con la mayoría del movimiento de carga en la nación y los autobuses interestatales desplazan a la generalidad de los pasajeros.

Objetivo a lograr con los sistemas inteligentes de transporte (ITS) es la aplicación de la informática y de las telecomunicaciones al transporte terrestre. La distribución del transporte terrestre, geográfica e institucional, requiere un planeamiento cuidadoso para que el equipo y la información sean efectivos e intercambiables entre los diferentes elementos de los ITS.

Como cualquier otro sistema de distribución, el proyecto de los ITS puede beneficiarse de un proceso sistemático para el desarrollo de los requerimientos que llevan hacia un acercamiento entre las diferentes partes. La meta es conseguir un lenguaje común que muestre como las funciones de los ITS están divididas entre los elementos del transporte y como dichas funciones intercambiarán información entre ellas. Ésta es la misión de la arquitectura ITS.

En la actualidad, las siglas ITS significan los sistemas *inteligentes* de transporte – pero si nosotros pudiéramos cambiar este concepto, los ITS los entenderíamos como sistemas *integrados* de transporte.

# SEMINARIO – TALLER

## ARQUITECTURA ITS

### Contenido

Después de una breve introducción y unos avisos generales de organización, se realizará una presentación - coloquio para orientar a los participantes en las actividades del seminario - taller.

No se requiere previa experiencia en ITS o en informática.

Se plantearán los siguientes puntos :

- ¿Qué es ITS? Definición.
- ¿Quiénes son los participantes (agencias, empresas privadas, el público viajero, turistas) en ITS?
- ¿Qué es (y que no es) una arquitectura ITS?
- ¿Por qué debemos tener una arquitectura uniforme ITS?
- ¿Cómo proporcionará beneficios para los actores participantes el uso de una arquitectura ITS uniforme?
- Proyecto para el desarrollo de las arquitecturas regionales o autonómicas de ITS en España.
  - Razón de Ser
  - Proceso
  - Relación al esfuerzo para el desarrollo de una arquitectura nacional ITS en España.

Además ,los participantes pondrán en practica los conocimientos del seminario desarrollando un ejemplo que incluirá:

- Inventario ITS
- Identificación de Servicios ITS
- Identificación de Proyectos ITS