



**Congreso Nacional del Medio Ambiente**  
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

---

**Rocio Cascajo Jiménez**

Doctora en transportes por la UPM  
TRANSyT- Centro de investigación del  
transporte

**CONAMA<sub>8</sub>**

Congreso Nacional del Medio Ambiente  
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Congreso Nacional del Medio Ambiente

Madrid, 30 de noviembre de 2006

***OBSERVATORIO de la  
Movilidad Metropolitana***

*Rocío Cascajo Jiménez*

*Doctora en Transportes por la UPM*

TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

**TRANSyT**

Centro de Investigación del Transporte



## *Origen del OMM*

---

- El OMM es una iniciativa del Grupo de Reflexión establecido por las Autoridades de Transporte Público (ATP) de las principales áreas metropolitanas con el Ministerio de Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento
- Colaboran la FEMP, FFE, ATUC, RENFE e I.D.A.E
- Desarrollado por TRANSyT-Centro de Investigación del Transporte de la UPM



## *OMM: Instrumento para una movilidad más sostenible*

---

- Valorar tendencias de movilidad en las áreas metropolitanas españolas
- Ilustra la realidad, facilita el debate y la participación pública
- **Estrategia Española de Medio Ambiente Urbano** (ámbito de la movilidad): soluciones para cambiar el modelo actual de movilidad y reorientarlo hacia la sostenibilidad → estrategias integradas



## *Objetivos*

---

- Reflejar la contribución del TP en la mejora del entorno urbano.
- Describir el papel desempeñado por la ATP en la consecución de un TP atractivo y de calidad.
- Realizar un seguimiento en el tiempo de la oferta y demanda de movilidad.
- Destacar la importancia de los recursos públicos dedicados al sector.
- Describir los sistemas de financiación del TP.
- Reseñar las principales iniciativas y novedades en TP.
- Permitir a las autoridades metropolitanas revisar y mejorar su gestión.



## *Indicadores*

---

- Necesarios para analizar las tendencias generales de movilidad.
- Proceden de las encuestas de movilidad y datos recopilados por las ATP
- Se pueden clasificar en:
  - ☞ datos básicos de las áreas metropolitanas
  - ☞ oferta
  - ☞ demanda
  - ☞ financiación
  - ☞ medioambiente urbano
  - ☞ innovaciones del transporte público



# Áreas metropolitanas

## Autoridades incorporadas:

- Ayuntamiento de A Coruña
- Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona
- Consorcio de Transportes de Bizkaia
- Consorcio Regional de Transportes de Madrid
- Consorcio de Transportes de Sevilla
- Consorcio de Transportes de Asturias
- Mancomunidad de la Comarca de Pamplona
- Consorcio de Transportes de Granada
- Consorcio de Transportes de Málaga
- Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz
- DG de Transportes de la Generalitat Valenciana (que gestiona Alicante)
- Entitat del Transport Metropolità de Valencia
- Gobierno de Aragón (transporte público del área de Zaragoza)
- *Consorcio de Transportes de El Camp de Tarragona*
- *Consorcio de la Isla de Mallorca*

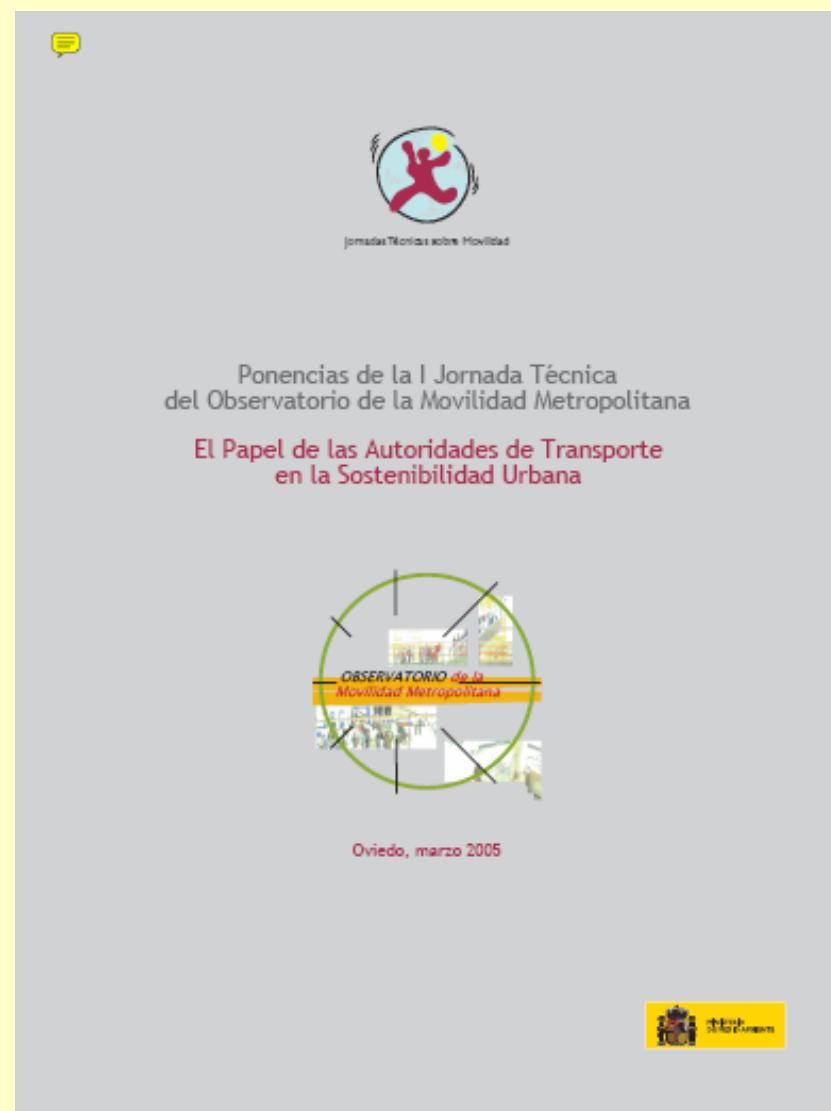


## *Estructura del Informe*

- Análisis comparativo de la Movilidad Urbana Internacional
- Características de las AM
- Demanda de transporte
- Oferta de transporte
- Financiación
- Evolución del transporte público
- Actuaciones en el sistema de transporte urbano
- Movilidad y medio ambiente urbano
- Capítulo temático: Innovaciones en el sistema de transporte, GMU
- Evolución



# Jornadas Técnicas



CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



# Jornadas Técnicas

II JORNADA TÉCNICA

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

El Papel de las Autoridades de Transporte  
en la Gestión Sostenible  
del Transporte Público



OBSERVATORIO de la  
Movilidad Metropolitana

14-15 DE NOVIEMBRE DE 2005  
PALACIO DE CONGRESOS Y AUDITORIO DE NAVARRA  
PLAZA DEL BALUARTE, PAMPLONA




Jornadas Técnicas sobre Movilidad

Ponencias de la II Jornada Técnica  
del Observatorio de la Movilidad Metropolitana

El Papel de las Autoridades de Transporte  
en la Gestión Sostenible del Transporte Público



OBSERVATORIO de la  
Movilidad Metropolitana

Pamplona, octubre 2005




CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



# Jornadas Técnicas

## III Jornada Técnica

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

El Papel de las Autoridades de Transporte  
en la Gestión de la Demanda  
de Transporte



8 Y 9 DE JUNIO DE 2006

ECI - ESCUELA DE NEGOCIOS  
AVENIDA ALBERT EINSTEIN, S/N  
ISLA DE LA CARTUJA - SEVILLA



CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



## Conclusiones

- Los cambios en los hábitos de movilidad y de asentamiento de la población que se están produciendo amenazan el equilibrio modal a medio y largo plazo.
- Aumenta la demanda de movilidad en España (motorizada): canalizarla hacia el transporte público
- Fomentar el TP: mejorar la calidad del servicio, velocidad comercial, frecuencia, amplitud de horarios, proximidad y accesibilidad
- Grandes inversiones en infraestructuras (modos ferroviarios) y mejora del parque dan como resultado un sistema de TP moderno y atractivo, frente al VP.
- Políticas de transporte fomentando la sostenibilidad: gestión de aparcamiento, modos alternativos



# Muchas gracias

*OBSERVATORIO de la  
Movilidad Metropolitana*

*Rocío Cascajo Jiménez*  
TRANSyT-UPM

[www.transyt.upm.es](http://www.transyt.upm.es)

