



Congreso Nacional del Medio Ambiente
CUMBRE DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Rocio Cascajo Jiménez

Doctora en transportes por la UPM
TRANSyT- Centro de investigación del
transporte

***OBSERVATORIO de la
Movilidad Metropolitana***

Rocío Cascajo Jiménez

Doctora en Transportes por la UPM

TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



Origen del OMM

- El OMM es una iniciativa del Grupo de Reflexión establecido por las **Autoridades de Transporte Público (ATP)** de las principales áreas metropolitanas con el **Ministerio de Medio Ambiente** y el **Ministerio de Fomento**
- Colaboran la FEMP, FFE, ATUC, RENFE e I.D.A.E
- Desarrollado por TRANSyT-Centro de Investigación del Transporte de la UPM



OMM: Instrumento para una movilidad más sostenible

- Valorar tendencias de movilidad en las áreas metropolitanas españolas
- Ilustra la realidad, facilita el debate y la participación pública
- **Estrategia Española de Medio Ambiente Urbano** (ámbito de la movilidad): soluciones para cambiar el modelo actual de movilidad y reorientarlo hacia la sostenibilidad → estrategias integradas



Objetivos

- Reflejar la contribución del TP en la mejora del entorno urbano.
- Describir el papel desempeñado por la ATP en la consecución de un TP atractivo y de calidad.
- Realizar un seguimiento en el tiempo de la oferta y demanda de movilidad.
- Destacar la importancia de los recursos públicos dedicados al sector.
- Describir los sistemas de financiación del TP.
- Reseñar las principales iniciativas y novedades en TP.
- Permitir a las autoridades metropolitanas revisar y mejorar su gestión.



Indicadores

- Necesarios para analizar las tendencias generales de movilidad.
- Proceden de las encuestas de movilidad y datos recopilados por las ATP
- Se pueden clasificar en:
 - ☞ datos básicos de las áreas metropolitanas
 - ☞ oferta
 - ☞ demanda
 - ☞ financiación
 - ☞ medioambiente urbano
 - ☞ innovaciones del transporte público



Áreas metropolitanas

Autoridades incorporadas:

- Ayuntamiento de A Coruña
- Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona
- Consorcio de Transportes de Bizkaia
- Consorcio Regional de Transportes de Madrid
- Consorcio de Transportes de Sevilla
- Consorcio de Transportes de Asturias
- Mancomunidad de la Comarca de Pamplona
- Consorcio de Transportes de Granada
- Consorcio de Transportes de Málaga
- Consorcio de Transportes de Bahía de Cádiz
- DG de Transportes de la Generalitat Valenciana (que gestiona Alicante)
- Entitat del Transport Metropolità de Valencia
- Gobierno de Aragón (transporte público del área de Zaragoza)
- *Consorcio de Transportes de El Camp de Tarragona*
- *Consorcio de la Isla de Mallorca*



Estructura del Informe

- Análisis comparativo de la Movilidad Urbana Internacional
- Características de las AM
- Demanda de transporte
- Oferta de transporte
- Financiación
- Evolución del transporte público
- Actuaciones en el sistema de transporte urbano
- Movilidad y medio ambiente urbano
- Capítulo temático: Innovaciones en el sistema de transporte, GMU
- Evolución



Jornadas Técnicas




CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID





Jornadas Técnicas


II JORNADA TÉCNICA

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA
**El Papel de las Autoridades de Transporte
en la Gestión Sostenible
del Transporte Público**



14-15 DE NOVIEMBRE DE 2005
PALACIO DE CONGRESOS Y AUDITORIO DE NAVARRA
PLAZA DEL BALUARTE. PAMPLONA


 






**Ponencias de la II Jornada Técnica
del Observatorio de la Movilidad Metropolitana**

**El Papel de las Autoridades de Transporte
en la Gestión Sostenible del Transporte Público**



Pamplona, octubre 2005



**CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID**



Jornadas Técnicas

III Jornada Técnica

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA

El Papel de las Autoridades de Transporte
en la Gestión de la Demanda
de Transporte



8 Y 9 DE JUNIO DE 2006

ECI - ESCUELA DE NEGOCIOS
AVENIDA ALBERT EINSTEIN, S/N
ISLA DE LA CARTUJA - SEVILLA



CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



Conclusiones

- Los cambios en los hábitos de movilidad y de asentamiento de la población que se están produciendo amenazan el equilibrio modal a medio y largo plazo.
- Aumenta la demanda de movilidad en España (motorizada): canalizarla hacia el transporte público
- Fomentar el TP: mejorar la calidad del servicio, velocidad comercial, frecuencia, amplitud de horarios, proximidad y accesibilidad
- Grandes inversiones en infraestructuras (modos ferroviarios) y mejora del parque dan como resultado un sistema de TP moderno y atractivo, frente al VP.
- Políticas de transporte fomentando la sostenibilidad: gestión de aparcamiento, modos alternativos



Muchas gracias

*OBSERVATORIO de la
Movilidad Metropolitana*

Rocío Cascajo Jiménez
TRANSyT-UPM

www.transyt.upm.es



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE



MINISTERIO
DE FOMENTO